

# BYD apresenta a nova tecnologia híbrida DM-i e novo motor Xiaoyun 1.5L

SHENZHEN, CHINA, November 20, 2020 /EINPresswire.com/ -- Em 13 de novembro, a BYD lançou a tecnologia híbrida DM-i e anunciou oficialmente a versão de alta eficiência, que é dedicada a plug-in em veículos híbridos (PHEV), do motor Xiaoyun 1.5L. Como líder em veículos de nova energia (NEV), os comunicados destacam a liderança da BYD em segmentar estrategicamente as suas tecnologias híbridas plug-in. Depois de definir os novos padrões de desempenho para PHEV com a tecnologia DM-p, a BYD continua a abrir novos caminhos com o DM-i, desta vez priorizando o consumo de combustível ultra eficiente.



Eric Li, Subdirector General de Ventas de Automóviles BYD (Medio) presentando detalles técnicos del Motor Xiaoyun.

O novo motor híbrido plug-in de 1.5L altamente eficiente é especificamente construído para a tecnologia híbrida DM-i. Com uma Eficiência Térmica de Freio (BTE) de 43%, ele se destaca como o motor a gasolina com maior eficiência térmica do mundo em produção. A grande eficiência de combustível do motor está adaptada facilmente aos mais novos padrões de emissões nacionais da China, ao mesmo tempo que fornece uma experiência de condução distintamente suave e silenciosa.

A Tecnologia Híbrida DM-i – Novos avanços ousados para um mundo mais eficiente em combustível

No recente Plano de Desenvolvimento da Indústria de Veículos com Energia Nova do governo chinês (2021-2035), os NEV devem representar 20% das vendas totais de veículos novos na China até 2025. Entre eles, o caminho para os PHEV mostra um enorme potencial.

Ao se aproveitar de sua estratégia de plataforma dupla, as tecnologias híbridas de modo duplo

(DM) da BYD – o DM-p e o DM-i – aumentam ainda mais a competitividade dos PHEV em relação aos veículos de combustível tradicionais.

A plataforma DM-p, com um foco no desempenho excepcional, fornece uma potência que supera os carros de grande dimensão a combustível. Isso atraiu o interesse de grupos de consumidores que se preocupam fortemente com a proteção ambiental e estilos de vida sustentáveis, ao mesmo tempo que mantêm grandes expectativas para experiências de direção.

Novos modelos com a tecnologia híbrida DM-i terão uma ampla gama de melhorias, incluindo a maior redução no consumo de combustível, uma mais aceleração, viagens mais suaves e silenciosas e energia elétrica mais amigável ao ambiente. Quando comparados aos carros movidos a combustível tradicionais, os veículos equipados com a tecnologia híbrida DM-i se destacam como produtos superiores com o aprimoramento das experiências de condução, sendo menos dependentes de combustíveis fósseis. Além disso, os preços dos modelos com a tecnologia híbrida DM-i são semelhantes ao custo (impostos e taxas incluídas) de veículos a combustível do mesmo tipo, vindos de fora da China. Isso está posicionado para ser uma mudança significativa na competição entre os PHEV e os veículos de combustível, impactando as percepções do consumidor e do mercado dos NEV.

Eric Li, Vice-gerente Geral de vendas de automóveis da BYD, disse: "A BYD sempre insistiu na autossuficiência para construir sua tecnologia principal. Com as nossas vantagens nas novas tecnologias de energia, alcançamos grandes avanços em várias áreas principais. O DM-i híbrido irá acelerar rigorosamente a substituição de carros de combustível tradicionais por veículos de energia nova."

O motor Xiaoyun – Tecnologia hardcore para eficiência térmica premium

Alimentando a -alta eficiência térmica do Xiaoyun está uma infinidade de recursos técnicos inovadores, permitindo que ele atinja seu BTE líder mundial de 43%.

O Xiaoyun possui uma taxa de compressão ultra-alta (CR) de 15,5, uma proporção B/S aumentada, um ciclo de Atkinson para maior eficiência de combustão, um sistema de recirculação de gases de escape (EGR), uma série de medidas de redução de atrito e um sistema de controle do motor que é otimizado exclusivamente para alvos de alta eficiência térmica.

Além disso, o motor Xiaoyun aproveita ao máximo a eletrificação dos modelos híbridos plug-in, eletrificando os acessórios e removendo o sistema de acionamento dos acessórios do motor dianteiro tradicional, reduzindo ainda mais o desgaste e melhorando a eficiência.

Pela primeira vez, a BYD implementou a tecnologia de refrigeração dividida para um motor. Por meio de medições de temperatura sob demanda do cabeçote do cilindro e do bloco do cilindro, isso permite um resfriamento preciso e exato para que o motor Xiaoyun alcance as temperaturas ideais de funcionamento. Ao mitigar as perdas de aquecimento, isso diminuiu

tempo de aquecimento do motor após uma partida a frio em 15-20%, reduzindo o consumo de combustível e as emissões de carbono durante o processo.

Para melhorar drasticamente o desempenho de ruído, vibração e aspereza (NVH), o motor tem projetos especialmente otimizados para o virabrequim, rolamentos, bloco de cilindros, coletor de admissão, cárter de óleo, tampa de distribuição, tampa da cabeça do cilindro e outros componentes do sistema híbrido plug-in.

#### Sobre a BYD

A BYD Company Ltd. é uma das maiores empresas privadas da China. Desde a sua criação em 1995, a empresa desenvolveu rapidamente sólida experiência em baterias recarregáveis e se tornou uma defensora implacável do desenvolvimento sustentável, expandindo com sucesso suas soluções de energia renovável globalmente com operações em mais de 50 países e regiões. A criação de um Ecossistema de Energia com Emissões Zero – compreendendo geração de energia solar acessível, armazenamento confiável de energia e transporte eletrificado de ponta – tornou-a líder da indústria nos setores de energia e transporte. A BYD está listada nas Bolsas de Valores de Hong Kong e Shenzhen. Mais informações sobre a empresa podem ser encontradas em <http://www.byd.com>.

pr@byd.com; tel.:+86-755-8988-8888-69666

Na América do Norte: Frank Girardot

frank.girardot@byd.com; tel.: +1 213 245 6503

Na Europa: Penny Peng

penny.peng@byd.com; tel.: +31-102070888

BYD Company Ltd

BYD Company Ltd

+86-755-8988-8888-69666

[email us here](#)

---

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/530809873>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2020 IPD Group, Inc. All Right Reserved.