

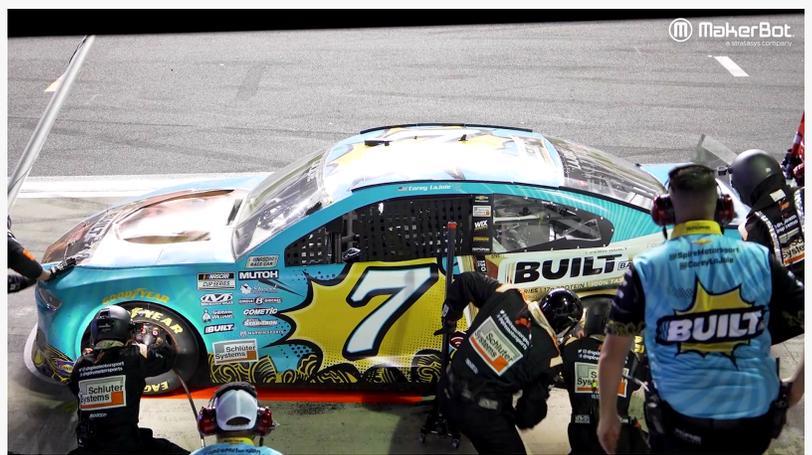
# EL EQUIPO SPIRE MOTORSPORTS DE LA SERIE NASCAR CUP SE SUPERA CON LA AYUDA DE IMPRESORAS 3D DE MAKERBOT (METHOD X)

NAUCALPAN DE JUÁREZ, ESTADO DE MÉXICO, MEXICO, November 23, 2021 /EINPresswire.com/ -- MakerBot, una compañía de Strataysys (Nasdaq: SSYS), apoya al equipo Spire Motorsports, recién llegado a la NASCAR Cup Series, apareció en escena en 2018. En un año, el equipo causó una de las mayores sorpresas en la historia de NASCAR con su primera victoria en la Coke Zero Sugar 400 en Daytona. Desde entonces, el equipo ha ido acelerando sus esfuerzos dentro y fuera de la pista. Spire Motorsports ha demostrado su fortaleza, gracias, en parte, al poder de su colección de impresoras 3D MakerBot METHOD X.

"Lo que es realmente poderoso sobre METHOD X y la impresión 3D, en general, es que si necesitas que se haga algo y lo necesitas rápido, está listo para funcionar", dijo Ryan Kelly, ingeniero de Spire Motorsports. Kelly supervisa las actividades de impresión 3D del equipo, además de su función como ingeniero de apoyo en pista y mecánico de motores.

Con tres impresoras 3D METHOD X al alcance de su mano, el equipo imprime continuamente las piezas que necesitan sin tener que subcontratar o comprar a otros proveedores, equipos o compañías. Las impresoras se utilizan con regularidad a lo largo de la semana para imprimir en 3D, desde piezas de coches de carreras y equipos de soporte hasta solicitudes de otros departamentos de la empresa matriz del equipo, Spire Sports and Entertainment.

METHOD X hace posible que el equipo mantenga su eficiencia y su flujo de trabajo, lo cual es



crucial durante el extenuante calendario de la NASCAR Cup Series (Copa NASCAR). "Las impresoras 3D son fundamentales para nuestra capacidad de hacer las cosas de manera oportuna, así como para poder reemplazar piezas a solicitud. Eso es algo que es un gran beneficio de tener MakerBot METHOD X", continuó Ryan Kelly "Tener METHOD X para poder hacer una pieza diseñada exactamente de la manera que la necesitamos es fundamental para hacer las cosas en el taller".

Spire imprime con una mezcla de ABS, fibra de carbono y nailon y PLA para una variedad de piezas para automóvil, según sus necesidades. A diferencia de los materiales pesados tradicionales como el aluminio, el acero o el metal, que se utilizan normalmente en su taller de fabricación, los materiales de impresión en 3D permiten al equipo imprimir piezas más ligeras al mismo tiempo que mantienen la resistencia y durabilidad necesarias para sus automóviles. METHOD X se utiliza para piezas críticas en la cabina, debajo del cofre, alrededor del motor y fuera del automóvil.

"Hay impresoras que tienen la capacidad de imprimir piezas que se pueden ver en los automóviles. Y eso es algo que aumentará cada vez más a medida que sigamos avanzando con la fabricación aditiva en el futuro. MakerBot y sus máquinas como METHOD X podrán producir esas piezas en el futuro. Se volverán parte de lo que hacemos y de lo que usamos en los autos de carrera de manera visible y regular", agregó Kelly.

Algunas de las piezas que imprime el equipo incluyen los espaciadores de ECU, las perillas de las palancas de cambio, las carcasas de los filtros, los conductos de enfriamiento y otras partes de la cabina. Para los aspectos interiores de la cabina, el equipo usa ABS, mientras que en ambientes más extremos, como debajo del cofre, en el área del motor, en la cajuela o alrededor de la superficie de la pista, el equipo usa la fibra de carbono y nailon de MakerBot, que tiene propiedades de resistencia física y puede soportar situaciones de mayor calor.

Partes como la carcasa del filtro de CO2 del controlador, que es parte del sistema de enfriamiento del controlador, están impresas en ABS, PLA o fibra de carbono y nailon. Si bien el automóvil tiene otras características integradas para evitar la intoxicación por CO2, el filtro es otro elemento crucial para garantizar una conducción más segura. Los espaciadores de ECU, que se utilizan para levantar la ECU del tablero para que sea más accesible para el conductor, también están impresos en ABS.

Los conductos de enfriamiento del alternador/dirección hidráulica de los automóviles son impresos en fibra de carbono y nailon. Estos conductos están conectados al extremo de las mangueras que van desde detrás de la defensa delantera del automóvil y desde la entrada de la parrilla, hasta el enfriador de la dirección hidráulica y el alternador. Mantener fríos el alternador y el líquido de la dirección hidráulica es importante para evitar fallas durante la carrera. La ventaja de imprimir estos conductos en 3D es que se reduce a los recursos disponibles, el peso y el tiempo de producción.

La carcasa de aterrizado de la batería, una cubierta donde el cable de tierra de la batería está atornillado al chasis, también se imprime en fibra de carbono y nailon, ya que se necesita proteger el cable de tierra para que no se dañe. Esta pieza se imprime en 3D debido a su geometría compleja, la cual es difícil de hacer a mano, lo que puede conllevar a un aumento en el tiempo de producción, sin olvidar el peso de la misma si se utilizan materiales como el aluminio o el metal. La impresión en 3D acorta el tiempo de producción de cada automóvil, en comparación con la fabricación de varias piezas. Para un equipo pequeño como Spire Motorsports, la impresión de piezas en 3D ahorra tiempo y se pueden realizar otras tareas en lugar de fabricar todas estas piezas diferentes.

“La calidad de las impresiones es tremenda. Lo que hemos encontrado cuando diseñamos algo en nuestro software CAD y luego lo imprimimos en METHOD X es que las tolerancias relacionadas con el calibrado y las dimensiones de esas partes y piezas son extremadamente precisas. Lo que diseñamos en la computadora se correlaciona extremadamente bien con lo que realmente se hace en las impresoras. Estamos hablando de una milésima de pulgada, es

PR Agency Lizette Weber  
Allegro Music S.A de C.V  
[email us here](#)

---

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/557002632>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2021 IPD Group, Inc. All Right Reserved.