

Andre Elmann Arazi: La ampliación del tren suburbano de Santa Lucía sería un acierto

El ejecutivo Andre Elmann Arazi explica los posibles beneficios adicionales asociados a la construcción del nuevo aeropuerto en el estado de Hidalgo

CUAJIMALPA, MEXICO CITY, MEXICO, December 20, 2021 /EINPresswire.com/ -- Las inversiones que se realizan para la puesta en marcha del [Aeropuerto Felipe Ángeles](#) tendrán un impacto socioeconómico adicional sobre el desarrollo del estado de Hidalgo y de su capital Pachuca. Por ejemplo, la ampliación del tren suburbano a la ciudad de Pachuca facilitará la integración de los habitantes de Pachuca con el Estado de México y con la CDMX. Zumpango también será un gran ganador.

Todas estas zonas que ciertamente se pueden considerar parte del Valle de México tendrán un impacto positivo para su desarrollo e integración. Afirmó el Ejecutivo de Fibra Uno [Andre Elmann Arazi](#).

Probablemente hasta se reduzca la presión sobre la Zona de Indios Verdes por que parte de ese tránsito podría dirigirse directamente a Buenavista. Estas obras dotan de competitividad a estas zonas del país al mismo tiempo que se enmarcan en un contexto de justicia social. Señaló el empresario.

La ampliación de carriles de la Mexico-Pachuca consiste en un avance para la integración del eje Estado de Mexico. Hidalgo y CDMX. Considero que es un acierto realizar estas obras de conexión porque apoyan al mismo tiempo el turismo hacia los lugares tan atractivos que presenta el estado de Hidalgo como las Grutas de Tolantongo, obviamente la Zona Arqueológica de Tula y el Parque Nacional El Chico.

Para entender la [relevancia del aforo](#) de la carretera Mexico-Pachuca es necesario comparar con las estadísticas de otras carreteras en días festivos similares. la carretera Mexico Pachuca es la tercera con mayor tráfico después de la Mexico Cuernavaca y la Mexico Toluca. Por ejemplo, un sábado la carretera México-Pachuca registró hoy a medio día un total de 25 automóviles que Salen de Pachuca, para ingresar a la ciudad de México, por 22 automovilistas que ingresaron.



Andre Elmann Arazi

Cifras promedio por cada minuto. En comparación con un total de 35 automóviles que salieron de la Ciudad de México con destino a Cuernavaca, por cinco que ingresaron a la ciudad, promedio de autos por minuto. La México-Toluca, salen 22 vehículos y llegan 27 de la CDMX. El enfoque de realizar obras de gran infraestructura en esta Zona del Valle de México tendrá un impacto positivo en mejorar la calidad de vida de estas comunidades y la competitividad de la Ciudad de México. Finalmente, el ejecutivo enfatizó que: En el análisis queda el segundo piso hacia la Ciudad de Puebla y evidentemente la remodelación y ampliación de Avenida Constituyentes sin afectar el Bosque de Chapultepec.

“

El enfoque de realizar obras de gran infraestructura en esta Zona tendrá un impacto positivo en mejorar la calidad de vida de estas comunidades y la competitividad de la Ciudad de México.”

Andre Elmann Arazi



Andre Elmann Arazi FUNO

Veronica Kamp
Hey Content Agency
[email us here](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/558824178>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2021 IPD Group, Inc. All Right Reserved.