

German Rosete: La regionalización de la producción y las nuevas tecnologías son el motor de crecimiento

El empresario German Rosete nos explica los cambios derivados en la regionalización de las cadenas de producción.

CUAJIMALPA, MEXICO CITY, MEXICO, December 29, 2021 /EINPresswire.com/ -- Con la capacidad de traslado de mercancías limitada y la demanda alta, los transportistas están tratando de asegurar el espacio que puedan encontrar para entregar productos y mantenerlo todo el tiempo que les sea posible. La situación es tan complicada que, en muchos casos, esto significa arrendar un barco completo. Compañías como Home Depot, IKEA, Walmart, Costco entre otras están rentando barcos completos para asegurar sus inventarios.

Al respecto entrevistamos al empresario [German Rosete](#): “Es obvio que si una compañía tiene en Shangai 5,000 cajas de producto para navidad y no llegan a tiempo. Ese inventario su valor cambia a cero de forma inmediata. El costo de desplazar producto es menor a perder esa producción.”



German Rosete 1

¿Crees que esta situación está teniendo impacto en la posición de México para atraer inversiones?

La regionalización de producción es inminente y por eso estamos viendo los incrementos en inversión en Ciudad Juárez, en Monterrey y en general en toda la zona fronteriza. La nueva Agencia Nacional de Aduanas tiene el reto de perfeccionar sus procesos ahora que contará con mayor especialización al dejar de ser una Dirección General en el SAT.

¿México está preparado para este reto?

México está listo para este momento. El grado de integración fronteriza y la agilidad derivada de que los procesos ya son conocidos implicará que estas cadenas de producción se cambien hacia nuestro país para abastecer el mercado norteamericano. Ciertamente eso es lo lógico desde

hace mucho y al parecer las empresas por fin se están dando cuenta del riesgo operativo que tienen. Además de que el nuevo régimen laboral se enfoca en una mejor defensa de los derechos laborales. No podemos pensar que estas compañías van a desplazar su inventario rentando todo un barco para ellos. No solo es caro el traslado al punto de entrega sino el regreso. Estas hablando que esos barcos probablemente se tengan que regresar vacíos de la costa oeste de EUA a Asia.

¿El uso de tecnología permitirá aumentar la productividad que requiere México y Latinoamérica?

Por supuesto los desarrollos de Industria 4.0 y de Industria 5.0 como [exoesqueletos](#), cobots, [realidad aumentada](#) por señalar algunos abren las posibilidades para aumentar considerablemente la capacidad productiva de la fuerza laboral en México.

Tradicionalmente México se ha enfocado en el sector automotriz por que me imagino que no es tan sencillo transportar esa cantidad de vehículos desde China, pero con la situación vigente y el uso de tecnología México por fin se puede enfocar en sectores que tradicionalmente han sido de otros competidores para abastecer al mercado norteamericano



German Rosete, empresario.

“

México está listo para este momento. Además de que el nuevo régimen laboral se enfoca en una mejor defensa de los derechos laborales.”

German Rosete

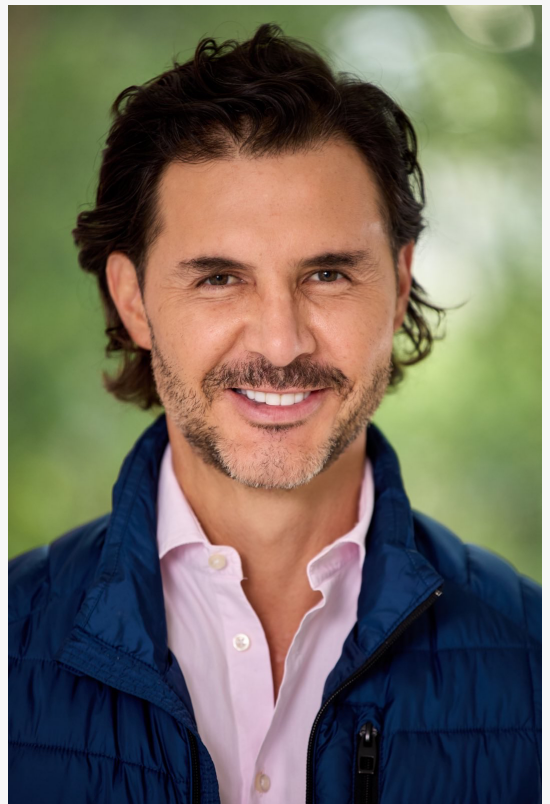
¿Quién es German Rosete?

German Rosete es un empresario egresado del Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey. Su portafolio de empresas va desde el sector energético pasando por el desarrollo de tecnología en el sector salud, así como producciones cinematográficas. Actualmente es Presidente Cosmos Global Holding

Gerardo Angulo
Energy Agency Inc
[email us here](#)



German Rosete, empresario.



German Rosete Lopez Llargo



¿Quien es German Rosete?

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/559431981>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2022 IPD Group, Inc. All Right Reserved.