

Tomás Elías González Benítez: "La représentation féminine maximale du Dakar est une grande avancée pour le sport"

Le podium de Cristina Gutierrez et la marque de Laia Sanz se démarquent au Dakar 2022

BARQUISIMETO, LARA, VENEZUELA, January 25, 2022 /EINPresswire.com/ -- Le nouvel article, écrit par le journaliste vénézuélien <u>Tomás Elías González Benítez</u>, analyse les pilotes du <u>Dakar</u> 2022. Le sport féminin continue de battre des records et un nouvel exemple en est la soixantaine de femmes qui représentent le Dakar en Arabie Saoudite.

Trente-quatre courses dans la catégorie des classiques, ce qui constitue un jalon historique pour les participantes féminines, après quarante-quatre éditions.

Dakar 2022: les résultats des pilotes

Sandra Gómez de Husqvarna a fait ses débuts dans la catégorie moto, terminant en 62e position.

En 2021, elle a participé au Championnat du Monde de Trial, a fait partie de l'équipe nationale féminine de Trial et d'Enduro et a également participé à la Coupe d'Espagne Hard Enduro.

"De Sandra Gómez, nous devons souligner son caractère et sa force lorsqu'il s'agit de surmonter tous les obstacles qui se sont posés dans sa carrière", indique Tomás Elías González Benítez. De plus, la catégorie des voitures comprenait la copilote Mónica Plaza, de Chevrolet, qui a suivi les traces de son père Manuel pour la troisième fois consécutive. La Cuenca a dû se retirer de la compétition, après que la voiture ait été mise hors service.

Cristina Gutiérrez: un point de repère en Espagne

Cristina Gutiérrez est partie favorite et a réussi à obtenir un résultat historique pour le sport automobile espagnol.

Des problèmes mécaniques l'ont conduit à la troisième place du podium, dans la catégorie T3.

"En 2021, elle a été la première Espagnole à remporter une étape et la deuxième de l'histoire du Rallye Dakar", souvient Tomás Elías González Benítez.

Laia Sanz: la reine des motos, dans les voitures

Laia Sanz est devenue la pilote espagnole la mieux classée en voitures, en 44 ans d'histoire de la course.

"Laia Sanz et Maurizio Gerini sont nés et ont grandi avec des motos et il était difficile de les séparer à jamais de leur premier amour", dit Tomás Elías González Benítez.

Il n'a jamais cessé de courir et de gagner : 14 titres mondiaux remportés en trial (et 10 en Europe), 6 en enduro, 11 à Dakar en moto, en plus de ce qu'il vit actuellement, à bord d'une voiture.

Trois fois consécutives vainqueur du classement féminin, 6 fois sur 11 à l'arrivée et comme meilleur résultat au général, 9e place en 2015.

Bref, un phénomène, peut-être aussi à cause de ce nom de famille qui rappelle l'idole de générations de garçons espagnols, Carlos Sainz Senior.

Carlos la voulait à côté de lui dans l'équipe Acciona-Sainz du championnat Extreme-E, puis il l'a poussée fort pour qu'elle saute vers la voiture.

Equipe 100% féminine

Dans la catégorie des prototypes légers T3, réalisés par des entraîneurs spécialisés, tremplin pour les équipes et antichambre pour la catégorie auto, le "CMR Group Women Dakar Team" est apparu, le premier à participer avec une équipe 100% féminine.

Il a été formé par le pilote Merce Martí et la copilote Margot Llobera dans le prototype et la mécanique Jessica Nebra, Iona Hernández, Nuria Gaja et Anna Farré, qui agit en tant que chef d'équipe.

"Notre mission est de revendiquer la présence des femmes dans le Raid le plus dur du monde", Martí a déclaré.

Le coronavirus, un obstacle dans le Dakar

L'Espagnole Sara García, motocycliste Yamaha, a été testée positive au test PCR qui a été effectué à son atterrissage à Djeddah.

Enfin, García a pu courir le Dakar et a terminé la course à la 75e place. "La représentation maximale des femmes dans l'histoire du Dakar est un symbole de progrès dans le sport automobile", fin de Tomás Elías González Benítez.

Tomás Elías González Benítez Tomás Elías González Benítez email us here

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/561478974 EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors

try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information. © 1995-2022 IPD Group, Inc. All Right Reserved.