

LA MARINA SAN ANDRÉS DE MÁLAGA SE UNE A LA PLATAFORMA GLOBAL DE IGY MARINAS

MÁLAGA , SPAIN, February 9, 2022 /EINPresswire.com/ -- Marina Málaga SAN, [Ocean Capital Partners](#) e [IGY Marinas](#) ganan la concesión por 50 años para desarrollar un proyecto inmobiliario de uso mixto y un puerto deportivo de 600 amarres en Málaga, España.

9 de Febrero de 2022- Málaga, España - Tras un proceso de licitación, el equipo de Marina Málaga SAN, Ocean Capital Partners e Island Global Yachting (IGY



Malaga Marina San Andres

Marinas) se ha adjudicado una concesión de 50 años para desarrollar y operar el puerto deportivo de Málaga San Andrés. Una vez completado en 2024, el puerto deportivo de Málaga San Andrés contará con unos 600 amarres para embarcaciones de todos los tamaños, desde pequeñas embarcaciones de recreo hasta yates de lujo de hasta 60 metros (196 pies).

“

Esta inversión eleva el estatus de Málaga como destino náutico, a la vez que proporciona las tan necesarias instalaciones de atraque y ocio para esta vibrante región.”

*Ramón Calderón, Director de
MMS*

Marina Málaga SAN, una entidad del grupo inversor qatari Al Alfia, es el principal inversor en el proyecto del puerto deportivo de Málaga San Andrés, de aproximadamente 60 millones de euros. El proyecto representa una fuerte apuesta por el continuo desarrollo económico de Málaga como uno de los destinos de ocio más populares de Europa. Ocean Capital Partners será el ingeniero del proyecto y el gestor de los activos. IGY será el comercializador y gestor exclusivo del puerto deportivo. Está previsto que el puerto deportivo de Málaga San Andrés abra sus puertas en 2024.

"Esta inversión eleva el estatus de Málaga como destino náutico, a la vez que proporciona las tan necesarias instalaciones de atraque y ocio para esta vibrante región. Estamos deseando trabajar con la ciudad, la autoridad portuaria y nuestros socios de IGY y OCP en este emocionante proyecto", afirma Ramón Calderón, Director de MMS.

El proyecto incluye una zona comercial por construir, diseñada por el renombrado arquitecto español José Seguí. Los 8.000 metros cuadrados de la zona de tierra contarán con instalaciones de entretenimiento, restaurantes y tiendas de lujo, así como espacios para eventos, aulas y una escuela de vela. En consonancia con los estándares de la marca IGY, las instalaciones y servicios del puerto deportivo incluirán un aparcamiento de 400 plazas, instalaciones para la tripulación, abastecimiento de combustible, servicios de conserjería, reciclaje de residuos y seguridad.

El proyecto está situado en el centro de Málaga, a pocos pasos del corazón de la ciudad histórica, a 20 minutos del aeropuerto de Málaga Costa del Sol y a 10 minutos de la estación de tren de Málaga que ofrece conexiones de alta velocidad con Madrid y con las muchas atracciones de Andalucía.

En consonancia con el compromiso del nuevo concesionario con la gobernanza ambiental y social (ESG), el proyecto minimizará el consumo de energía con un diseño de edificio bioclimático, generación de energía fotovoltaica, climatización aerotérmica y otros sistemas, haciendo hincapié en la sostenibilidad.

"Estamos encantados de formar parte del proyecto de la Marina San Andrés de Málaga. La oportunidad de aportar la experiencia y el personal de IGY para operar y comercializar este importante proyecto representa una nueva oportunidad para que IGY continúe con sus inversiones en el desarrollo general del sector náutico de la ciudad de Málaga", afirma Tom Mukamal, director general de IGY Marinas.

"Esta es una oportunidad para seguir ampliando los proyectos de Ocean Capital Partners como empresa de referencia en la gestión de puertos deportivos y de megayates en España, incrementando la cartera de activos bajo gestión de la compañía y que confiamos, siga aumentando en lo que queda de año, formando la más amplia cartera de puertos deportivos a nivel nacional", explica José Luis Almazán, CEO de OCP.

Siendo Málaga una de las ciudades de más rápido crecimiento en España, la Marina San Andrés de Málaga está respondiendo a la escasez de atraques en el Mediterráneo aportando opciones de atraque a corto y largo plazo al inventario de la región. El clima de la región, junto con la belleza histórica de Málaga, el entretenimiento cultural y el aeropuerto internacional, crean beneficios para el atraque en España durante todo el año.

Sobre Marina Málaga SAN ("MMS")

MMS se constituyó en 2020, con el fin de concurrir al concurso para la concesión de la construcción y realización de este nuevo puerto deportivo en Málaga. El principal accionista de MMS es la empresa qatarí Al Alfia, propietaria de más de 4.000 millones de dólares en activos ubicados en diversas partes del mundo. El objetivo de Al Alfia y MMS es que este puerto deportivo se convierta en un referente en el Mediterráneo.

Acerca de Ocean Capital Partners

Ocean Capital Partners (OCP) es una empresa internacional especializada en la gestión e inversión en activos marítimos y portuarios, así como uno de los operadores más importantes en puertos deportivos y terminales de pasajeros en España. Conozca más sobre la empresa en <https://ocp.es/>.

Acerca de IGY Marinas

La red mundial de propiedades de IGY ha establecido estándares de lujo para el servicio y la calidad en el turismo náutico. IGY cuenta con la única cartera mundial de destinos náuticos de primera calidad, que atiende a más de 8.000 clientes anuales en 22 puertos deportivos de 13 países.

La colección sin precedentes de puertos deportivos de IGY en Estados Unidos, el Caribe, Europa y América Latina atiende a una gran variedad de tipos de embarcaciones y sirve de puerto base exclusivo para muchos de los mayores megayates del mundo.

Descubra la creciente red internacional de puertos deportivos de IGY en www.IGYMarinas.com.

Contacto con los medios de comunicación de IGY:

Kay Mellinger

+1-954-510-3307 / PR@IGYMarinas.com

Kay Mellinger

IGY Marinas

+1 954-510-3307

[email us here](#)

Visit us on social media:

[Facebook](#)

[LinkedIn](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/562734186>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2022 IPD Group, Inc. All Right Reserved.