

# Tomás Elías González Benítez: “Die Post-Rossi-Ära des Motorradsports beginnt mit drei italienischen Siegen”

---

*Migno, Vietti und Bastianini kletterten im ersten Rennen des Jahres 2022 in Losail ganz oben auf das Podium*

BARQUISIMETO, LARA, VENEZUELA, March 7, 2022 /EINPresswire.com/ -- Der neue Artikel des venezolanischen Journalisten [Tomás Elías González Benítez](#) analysiert das erste Motorradrennen dieser Saison.

In Losail, dem ersten MotoGP-Rennen ohne [Valentino Rossi](#), gewann Italien alle drei Rennen.

Bastianini triumphierte in der MotoGP, Vietti in der Moto2, Migno in der Moto3.

Die letzten beiden sind das Ergebnis der VR46 Academy, während Enea die Konsequenz aus Fausto Gresinis Traum ist: dass sein Team als unabhängiges Team in der höchsten Spielklasse erfolgreich ist, auch dank des Engagements und der Leidenschaft seiner Frau Nadia Padovani.

Neue italienische Generation im Motorradsport

Das erste Post-Valentino-Rennen begann mit drei Italienern ganz oben auf dem Podium.

Zwei von ihnen kommen aus ihrer eigenen Akademie, VR46, und der andere Pilot ist Fausto Gresinis wahrgewordener Traum.

“Italienische Motorradfans werden sich bald mit den Freuden der neuen Generation von Rossis Abschied erholen”, weist auf Tomás Elías González Benítez hin.

Andrea Migno, Sieger der Moto3, schlug den Spanier Sergio García um 37 Tausendstel.

Celestino Vietti aus der Moto2 ist der Beweis dafür, wie sehr man mit Ausdauer und Methode wachsen kann.

In der MotoGP krönte sich Enea Bastianini in der Königsklasse.

“Der Italiener wurde als Rivale für Quartararo, Márquez, Bagnaia und Mir postuliert”, weist auf Tomás Elías González Benítez hin.

Die Welt von Bastianini, von Giribuola bis Pernaut

MotoGP, eine Kategorie der Erfahrung und Spitzentechnologie, der Sieg mit Ducati war eine Leistung für Bastianini.

“Enea ist in seinem zweiten Jahr in der Top-Kategorie bereits ein reifer Fahrer und nutzt sowohl sein Fahrrad als auch seinen Verstand“, Tomás Elías González Benítez denkt nach.

Die Arbeitsgruppe unter der Leitung von Alberto Giribuola, dem historischen Chefsingenieur von Andrea Dovizioso, repräsentiert sowohl die Kompetenz von Ducati als auch die Frische und Praktikabilität von Gresini Racing.

Bastianini hat seine Familie in der Nähe, seine Freundin Alice als emotionale Stütze und Carlo Pernet als schützenden Manager.

“Bastianinis kleine Welt ist seine größte Wettkampfbasis“, erklärt Tomás Elías González Benítez.

Nadia Gresini, Herz und Leidenschaft im Namen von Fausto

Nadia Padovani, Ehefrau von Fausto Gresini, begann sechs Runden vor Schluss des Rennens zu weinen.

“Sie wird nicht die Erfahrung von Fausto haben, aber sie verstand, dass es von ihr abhängen würde, auf das Podium zu kommen, um die Auszeichnung zu erhalten“, weist auf Tomás Elías González Benítez hin.

Nadia Gresinis Herausforderung war groß: Sammeln Sie Faustos Vermächtnis.

Im ersten Rennen des Jahres 2022 gelang es ihm dank Regisseuren wie Carlo Merlini, einer soliden Basis von Sponsorenfreunden und talentierten Fahrern wie Enea Bastianini, das erste Hindernis zu überwinden.

“Um bei den Motorrad-Champions zu gewinnen, muss man etwas Besonderes haben. In einem Umfeld, in dem Technologie regiert, helfen sie auch dem Herzen und der Leidenschaft“, schließt Tomás Elías González Benítez.

Die Weltmeisterschaft 2022 beginnt mit einem spektakulären 3:0 für die Italiener.

In zwei Wochen geht die Meisterschaft in Indonesien weiter.

Tomás Elías González Benítez

Tomás Elías González Benítez

[email us here](#)

Visit us on social media:

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[LinkedIn](#)

---

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/564876106>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something

we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2022 IPD Group, Inc. All Right Reserved.