

STOOF International: El Presidente de Alemania Frank-Walter Steinmeier en conversación con Fred Stoof

BERLIN, BERLIN, GERMANY, February 27, 2023

[/EINPresswire.com/](https://EINPresswire.com/) -- Pertenece a la élite superior de los políticos internacionales, el Presidente Federal Frank-Walter Steinmeier (67 años, nacido en Detmold), desde el 19 de marzo de 2017 Steinmeier es el duodécimo Presidente Federal de la República Federal de Alemania. El 13 de febrero de 2022 fue reelegido para un segundo mandato, que no concluirá hasta dentro de cuatro años, el 18 de marzo de 2027.

Debido a su actividad profesional como primer hombre del Estado de Alemania, el Presidente Federal Frank-Walter Steinmeier tiene que viajar mucho, siempre en un coche blindado y un convoy de vehículos blindados de protección especial.

Los vehículos especiales de protección son automóviles o vehículos comerciales diseñados para proteger a los pasajeros o la carga de ataques externos mediante un blindaje integrado.

Los vehículos especiales de protección eran necesarios y siguen siéndolo hoy en día para protegerse de los ataques y ya no se puede imaginar sin ellos como medio de transporte diario desde las cumbres internacionales o como medio de transporte de reyes, reinas, presidentes, primeros ministros, políticos o empresarios para su seguridad.

Desde 1989, [STOOF International](#) de Borkheide en Brandenburgo, bajo la dirección de Fred Stoof, ya en la quinta generación, se concentra en la investigación, el desarrollo y la producción de vehículos blindados y células de seguridad orientadas a aspectos de seguridad.

Casi cuadra cuando el Presidente Federal Frank-Walter Steinmeier aparece en una foto con Fred Stoof, aunque éste, a pesar de ser preguntado por los periodistas de [BERLINER TAGESZEITUNG](#),



STOOF International: El Presidente de Alemania Frank-Walter Steinmeier en conversación con Fred Stoof

no quiso decirles qué vehículos de STOOF International fueron objeto de la conversación con el Presidente Federal en el Palacio de Bellevue en febrero de 2023. Como respuesta, Stoof presentó una breve pero claramente comprensible: "¡Nuestra área de negocio es tan sensible, que generalmente no damos ninguna información sobre los clientes!"

Aunque Fred Stoof no dé detalles sobre su conversación con el Presidente Federal, cabe mencionar que STOOF-International, como líder mundial del mercado de vehículos blindados, presentó recientemente el no-plus-ultra de un SUV (Sport Utility Vehicle) blindado, el "TROJAN" basado en el Toyota LC 300, en la clase de resistencia VR9.

“

El "TROJAN" basado en el Toyota LC 300, en la clase de resistencia VR9, de STOOF International, está considerado como el SUV certificado más blindado en este nivel máximo de blindaje.”

*BERLINER TAGESZEITUNG
(DIARIO BERLIN)*



EL TROJAN BLINDADO CERTIFICADO VR9 BASADO EN EL TOYOTA LC 300 - VEHÍCULO BLINDADO, POR STOOF INTERNATIONAL

El "TROJAN" basado en el Toyota LC 300, en la clase de resistencia VR9, de STOOF International, es así, sin discusión, en este máximo nivel de blindaje, el SUV certificado más fuertemente blindado de la historia. Los vehículos de STOOF International no sólo se prueban según las directrices civiles de la VPAM (Asociación de Centros de Pruebas de Materiales y Diseños Resistentes a Ataques), sino también según la norma militar STANAG 4569 (STANAG, Acuerdo de Normalización de la Oficina de Normalización de la OTAN, NSO).

Las pruebas oficiales y la certificación de los vehículos STOOF especialmente protegidos corren a cargo del

organismo independiente alemán Landesbeschussamt Mellrichstadt, dependiente del Ministerio de Economía, Desarrollo Regional y Energía del Estado de Baviera. De este modo, los vehículos blindados de STOOF International representan una novedad absoluta y se consideran fortalezas rodantes para misiones civiles, militares y policiales, como todoterrenos blindados o limusinas blindadas, reforzadas con componentes de alto rendimiento en la carrocería, el bastidor, la suspensión, las ruedas y los frenos, que ofrecen a sus ocupantes la máxima protección y confort.

BERLINER TAGESZEITUNG informó: <https://www.bolsamania.com/nota-de-prensa/mercados/stoof-international-presenta-el-suv-blindado-trojan-con-la-maxima->

[proteccion-certificada--11853164.html](https://www.stoof-international.de/en/home)

Los vehículos de STOOF International también se podrán ver próximamente en la feria: "Enforce Tac 2023", (Feria Internacional para el Cumplimiento de la Ley, Seguridad y Soluciones Tácticas), del 28 de febrero al 1 de marzo de 2023 en Nuremberg (República Federal de Alemania).

Enforce Tac 2023 =

<https://www.enforcetac.com/en>

Queda por ver qué presentará STOOF International como próximo vehículo de protección especial, y si la conversación entre Fred Stoof y el Presidente Federal Frank-Walter Steinmeier en Bellevue versó sobre el nuevo coche del Presidente Federal para la Oficina Federal de Policía Criminal, ¿tal vez de STOOF International?

Más información sobre STOOF-International, ver aquí =

<https://www.stoof-international.de/en/home>

Peter Hansen

BERLINER TAGESZEITUNG

+493020924044 ext.

[email us here](#)

Visit us on social media:

[Facebook](#)

[YouTube](#)



Vehículos blindados con protección máxima absolutamente certificada, fabricados en la República Federal de Alemania, por el líder del mercado mundial STOOF International.

STOOF[®]
International
STOOF INTERNATIONAL, VEHÍCULOS BLINDADOS
CON NORMA MÁXIMA CERTIFICADA - MADE IN
GERMANY

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/619299007>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

