

Una famosa colección de aviones cambia de manos gracias a Boschung Global

SARNEN, OW, SWITZERLAND, July 28, 2023 /EINPresswire.com/ -- [Boschung Global, con sede en Suiza](#), es una de las principales empresas del mundo especializadas en el corretaje de [aviones de época y de guerra \(warbird\)](#), que se dio a conocer especialmente en los últimos tiempos por su labor a la hora de encontrar hogares para un gran número de los antiguos Messerschmitts que se utilizaron en la película "La Batalla de Inglaterra" (título original: Battle of Britain). Su pericia para encontrar nuevos propietarios para aviones no se debe únicamente a su vasto conocimiento del mercado; obedece en gran parte a la pasión por estas máquinas icónicas del fundador de la empresa y visionario, Paul Boschung, un consumado piloto y él mismo propietario de aviones de guerra.

Cualquier persona interesada por la historia de la aviación habrá oído hablar de la magnífica colección reunida por la familia Schülke en Usedom, Alemania. Denominada simplemente «Hangar 10», la colección se centraba en [aviones de la Segunda Guerra Mundial](#), en particular en los cazas. Estos representaban las máquinas de todos los principales combatientes que se disputaron la guerra aérea sobre Europa y Rusia e incluían el Spitfire británico, el Mustang estadounidense y el Yakovlev soviético. Pero los modelos de la Luftwaffe fueron los que más llamaron la atención de muchas personas del público, que acudían en masa para presenciar el rugido de los Bf109 y los FW190 cuando se exhibían en los ocasionales espectáculos de vuelo.



Sin embargo, tras la trágica pérdida de Volker Schülke, su fundador, la enorme responsabilidad de dirigir la empresa recayó en Arite Schülke. Consciente de que esta tarea sería demasiado para ella, se puso en contacto discretamente con el equipo de Boschung Global. Conociendo la reputación de la empresa y sabiendo que podía confiar en ella para garantizar que la obra de toda una vida de la familia estuviese bien cuidada por un nuevo propietario, recurrió a sus servicios como corredores para que encontraran a los custodios adecuados de los aviones.



Arite reflexiona sobre su decisión: «Hangar 10 es un proyecto que me toca muy de cerca. Ha desempeñado un papel muy importante para mí y en la vida de toda mi familia durante muchos años. Sin embargo, ha llegado el momento de poner fin a este capítulo y seguir adelante».

El equipo de Boschung Global estuvo a la altura del reto planteado por Arite, algo tanto más difícil cuanto que el objetivo era vender la colección como un solo paquete, no solo los aviones, sino también el museo, los hangares y las instalaciones conexas. La colección no debía venderse por partes y, de ser posible, no debía dispersarse por todo el mundo. Siguió meses de trabajo arduo para Boschung Global, que estaba consciente de que tenían que encontrar un nuevo propietario que respetara el legado de los Schülke y siguiera operando Hangar 10 como homenaje a los aviadores y aviadoras que lucharon, y a menudo murieron, por su país.

Los incansables esfuerzos de Boschung Global se vieron finalmente recompensados cuando consiguieron la firma del empresario muniqués Karl F. Grimminger, ya propietario de "LUFTRAUM SÜD", una impresionante colección de aviones, parte de la cual se encuentra expuesta en su flamante hangar en la ciudad de Aalen. Hangar 10 era de especial interés para Karl, quien afirmó que «para mí es muy importante mantener unida toda la colección alemana». Por ello, ha decidido continuar con este singular museo aéreo en su ubicación original, pero está considerando cambiarle el nombre a "LUFTRAUM NORD". En su opinión, se pueden esperar sinergias positivas entre la colección de Usedom y su museo ya existente en Aalen, ambos abiertos ahora al público.

Una vez más, el equipo profesional de Boschung Global ha hecho acopio de sus años de experiencia y su buen nombre para asegurar el mejor resultado, no solo para el vendedor y el comprador, sino para el futuro de un gran número de tesoros de la aviación.

Arite Schülke comenta el resultado: – «Estoy feliz de que hayan encontrado a Karl Grimminger,

un inversor que aprecia el logro que hay detrás de la colección y de Hangar y que le dé al “sueño” la oportunidad de seguir viviendo».

Aunque siempre se trata de un trabajo en equipo, Paul Boschung fue el motor de la operación de venta. «Este mandato era extremadamente especial; nos desafiaba a encontrar una nueva forma de preservar esta colección única, que cuenta con un tesoro de raros aviones alemanes», expresa Paul. Hace mucho hincapié en que la venta atrajo a clientes de todo el mundo y que todos los aviones despertaron un enorme interés, pero cumpliendo los deseos del anterior propietario, Boschung Global decidió seguir la estrategia de vender la colección en su conjunto. Según Paul, la venta se produjo seis meses después de que Boschung Global recibiera el mandato de venta, lo que, según él, refleja el entusiasmo de los coleccionistas por lo que Paul considera la mayor colección privada de aviones alemanes de la historia. «Para mí, lo más destacable es el carácter histórico de la venta de Hangar 10», afirma.

Marzena Staniszevska

Boschung Global Ltd.

+41 44 586 36 30

[email us here](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/646739479>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2023 Newsmatics Inc. All Right Reserved.