

Impacto de la Moratoria en la Homologación de Patinetes Eléctricos en España

El sector de los patinetes eléctricos en España atraviesa un periodo de cambios significativos tras la implementación de la nueva normativa de homologación

MADRID, SPAIN, May 30, 2024
/EINPresswire.com/ -- Impacto de la Moratoria en la Homologación de Patinetes Eléctricos en España

[El sector de los patinetes eléctricos en España](#) atraviesa un periodo de cambios significativos tras la implementación de la nueva normativa

de homologación. Esta normativa, establecida por la Dirección General de Tráfico (DGT), busca regular de manera más estricta las características técnicas y de seguridad de estos vehículos de movilidad personal (VMP). Sin embargo, se ha concedido una moratoria que [permite la circulación de patinetes eléctricos pre-facturados](#) antes de la fecha de entrada en vigor de la normativa.

“

Esto significa que los usuarios que adquirieron sus patinetes antes de enero de 2024 pueden seguir utilizándolos sin necesidad de modificaciones adicionales”

Carlos Torres

La normativa de homologación, que comenzó a aplicarse en enero de 2024, exige que todos los patinetes eléctricos cumplan con ciertos estándares de seguridad y desempeño. Estos incluyen limitaciones de velocidad máxima, requisitos de frenado y la inclusión de luces y reflectores. El objetivo principal es aumentar la seguridad tanto de los usuarios de patinetes como de los peatones, reduciendo así el riesgo de accidentes en las vías públicas.



Patinete eléctrico de Kukirin homologado

Ante la complejidad de adaptar los modelos existentes a estas nuevas exigencias, se ha establecido una moratoria que permite a los patinetes eléctricos pre-facturados antes de la normativa continuar siendo legales. Esto significa que los usuarios que adquirieron sus patinetes antes de enero de 2024 pueden seguir utilizándolos sin necesidad de modificaciones

adicionales. Esta medida busca evitar perjuicios a los consumidores que invirtieron en estos vehículos bajo la normativa anterior.

La Asociación de Usuarios de Vehículos de Movilidad Personal (AUVMP) ha manifestado su apoyo a esta moratoria, destacando que ofrece una transición más suave y justa para los usuarios y fabricantes. Según un comunicado de la AUVMP, esta moratoria "proporciona el tiempo necesario para que los fabricantes ajusten sus procesos y productos a los nuevos estándares sin causar un impacto negativo inmediato en el mercado."

Marcas reconocidas en el sector, como [Kukirin](#), Xiaomi, Segway y Ninebot, ya están en proceso de homologación de sus nuevos modelos para cumplir con los requisitos de la normativa. Estas empresas están realizando ajustes técnicos y mejoras en sus patinetes eléctricos para garantizar la seguridad y cumplir con los estándares establecidos, lo que demuestra su compromiso con la seguridad y la satisfacción del usuario.

A pesar de la moratoria, se recomienda encarecidamente a los usuarios de patinetes eléctricos considerar la adquisición de un seguro de daños. Las compañías aseguradoras han desarrollado productos específicos para este tipo de vehículos, que cubren desde daños a terceros hasta robos y accidentes. Línea Directa, una de las aseguradoras más reconocidas en España, ofrece pólizas que incluyen cobertura de responsabilidad civil, defensa jurídica y asistencia en viaje.

El uso de un seguro no solo proporciona tranquilidad al usuario, sino que también responde a la creciente demanda de responsabilidad en el uso de los patinetes eléctricos. Los accidentes relacionados con patinetes han aumentado, según datos de la DGT, con un incremento del 40% en los últimos dos años. Esto subraya la importancia de contar con una cobertura adecuada que proteja tanto al usuario como a terceros afectados.

En este contexto de cambios normativos y aumento de la demanda, las ventas de patinetes eléctricos continúan en ascenso. Según un informe de la consultora Market Research Future, el mercado global de patinetes eléctricos se espera que crezca a una tasa anual compuesta del 12% hasta 2028, con Europa como una de las regiones líderes. España, en particular, se ha convertido en uno de los mercados más dinámicos debido a la adopción masiva de estos vehículos en las principales ciudades.

Las autoridades locales han comenzado a adaptar las infraestructuras urbanas para acomodar el creciente número de patinetes eléctricos. Ciudades como Madrid, Barcelona y Valencia han implementado carriles exclusivos y zonas de aparcamiento para patinetes, facilitando así su integración en el entorno urbano y promoviendo su uso seguro y ordenado.

En conclusión, la moratoria en la homologación de patinetes eléctricos en España permite una transición equilibrada hacia las nuevas normativas de seguridad, beneficiando tanto a usuarios como a fabricantes. Mientras tanto, se aconseja a los usuarios considerar la contratación de un seguro de daños, como los ofrecidos por Línea Directa, para protegerse ante posibles incidentes.

Con el respaldo de las autoridades y la continua adaptación de las infraestructuras, los patinetes eléctricos siguen consolidándose como una opción de movilidad sostenible y eficiente en el país.

Carlos Torres

Kugoo-spain

[email us here](#)

Visit us on social media:

[Facebook](#)

[X](#)

[Instagram](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/715859975>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2024 Newsmatics Inc. All Right Reserved.