

Ponte provvisorio Acrow installato in provincia di Vicenza per assicurare la mobilità ciclopedonale

La struttura, per tutta la durata dei lavori di ricostruzione del vecchio ponte, ospiterà anche le tubazioni dei pubblici servizi

PARSIPPANY, NEW JERSEY, USA, June 20, 2024 /EINPresswire.com/ -- [Acrow](#), azienda leader a livello internazionale nel campo della progettazione e della fornitura di ponti, ha annunciato l'installazione di uno dei suoi ponti modulari in acciaio come soluzione provvisoria per il transito di pedoni e ciclisti e come supporto delle tubazioni dei sottoservizi durante i lavori di ricostruzione del Ponte della Secula sul Bacchiglione, in provincia di Vicenza.

Dopo lunghi anni di servizio, il ponte sul fiume Bacchiglione lungo la Strada Provinciale 20 che collega l'abitato di Secula al capoluogo Longare non risultava più conforme a livello strutturale secondo le normative vigenti. A destare particolare preoccupazione erano l'allineamento verticale del ponte e le pile intermedie a servizio della struttura a tre campate, che non risultavano compatibili a livello idraulico in caso di piena del corso d'acqua. Dopo aver valutato a lungo le possibili opzioni, si è deciso di optare per la demolizione e la successiva ricostruzione del ponte, in quanto l'arteria stradale è considerata cruciale per il sistema viario locale e, più in generale, per la viabilità della parte orientale del territorio vicentino. La nuova struttura a campata unica, oltre a garantire un flusso veicolare maggiore, risulta più solida e più adatta all'area golenale rispetto al ponte esistente, integrando anche una corsia ciclopedonale.

Mentre per il traffico veicolare è stato possibile sfruttare deviazioni su strade alternative durante i lavori di ricostruzione, per il transito di pedoni e ciclisti si è preferito optare per un ponte



Acrow logo

provvisorio, per ragioni di sicurezza e in considerazione dell'elevato numero di fruitori della vecchia struttura. Carraro, l'impresa di costruzioni appaltatrice, ha proposto un ponte provvisorio ciclopeditonale modulare in acciaio Acrow, che, dopo la valutazione da parte dell'ente gestore e Stazione Appaltante Vi.Abilità e del Comune, è stato ritenuto la soluzione ottimale per il progetto. Il ponte Acrow ha una lunghezza di 48 metri, per una larghezza interna di 2,44 metri. Il ponte è stato inoltre progettato e dotato di supporti esterni su entrambi i lati, per ospitare le tubazioni dei pubblici servizi (acqua, gas, fognatura e reti di telecomunicazione), che è stato necessario deviare temporaneamente.



Acrow box bridge in Vicenza

I componenti del ponte sono stati consegnati a fine gennaio 2024 presso il magazzino dell'impresa di costruzioni. Dopo alcune settimane, terminato il preassemblaggio, i quattro segmenti di 12 metri sono stati trasferiti in cantiere e collegati tra loro, per una lunghezza complessiva del ponte di 48 metri. Il 7 marzo, la struttura è stata sollevata e installata sui supporti, con l'ausilio di due gru da 200 e 500 tonnellate; il 24 aprile, dopo le prove di carico e il trasferimento dei sottoservizi, il ponte è stato inaugurato e aperto alla circolazione. La struttura rimarrà in servizio fino al completamento del nuovo ponte e della corsia ciclopeditonale annessa, e fino al ripristino dei sottoservizi sul ponte principale, per una tempistica stimata dei lavori di circa di 12 mesi.

“

Oltre alle applicazioni veicolari, i versatili ponti modulari di Acrow possono essere impiegati per assicurare il transito pedonale in condizioni di sicurezza e in svariati contesti”

*Paul Sullivan, President –
International Business di
Acrow*

“L'eccellenza ingegneristica e la dedizione di Acrow nel fornire assistenza e consulenza mirata durante tutte le fasi

del progetto sono la migliore garanzia di funzionalità tecnica ed efficienza economica della soluzione proposta”, ha dichiarato Marco Mazzucato, Country Director di Acrow Italia. “Come testimoniano le solide e proficue collaborazioni con le imprese appaltatrici, Acrow è in grado di fornire soluzioni chiavi in mano per svariati progetti, offrendo un prezioso valore aggiunto sia alle imprese appaltatrici sia agli enti pubblici locali”.

“Oltre alle applicazioni veicolari, i versatili ponti modulari di Acrow possono essere impiegati per

assicurare il transito pedonale in condizioni di sicurezza e in svariati contesti", ha dichiarato Paul Sullivan, President – International Business di Acrow. "I nostri ponti, disponibili per l'acquisto o il noleggio, sono facili da installare e sono fabbricati in acciaio zincato ad alta resistenza; progettati per un'ampia gamma di applicazioni, garantiscono una vita utile compresa tra 75 e 100 anni o più".

Informazioni su Acrow

Acrow è al servizio dell'industria dei trasporti e delle costruzioni da oltre 70 anni, con un'ampia gamma di soluzioni di ponti modulari in acciaio per l'impiego permanente, provvisorio, militare ed emergenziale. Grazie alla sua vasta presenza internazionale, Acrow è leader nello sviluppo e nella realizzazione di progetti di infrastrutturale di ponti in oltre 150 paesi, in Africa, in Asia, nel continente americano, in Europa e Medio Oriente. Per maggiori informazioni, è possibile visitare il sito www.acrow.com.

#

Tracy Van Buskirk

Marketcom PR

+1 203-246-6165

tvanbuskirk@marketcompr.com

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/721530163>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2024 Newsmatics Inc. All Right Reserved.