

Aviationtag x Iron Maiden Edition: Die Ed Force One fliegt wieder

Aviationtag präsentiert die exklusive Iron Maiden Edition: Eine Serie aus der legendären Ed Force One Boeing 747, die Luftfahrt- und Musikgeschichte feierte.

KOELN, NRW, GERMANY, March 17, 2025 /EINPresswire.com/ -- Mit der neuen [Aviationtag x Iron Maiden Edition](#) wird ein ganz besonderes Stück Luftfahrt- und Musikgeschichte greifbar. Die limitierte Serie besteht aus Originalmaterial der Ed Force One – jener Boeing 747, die Iron Maiden 2016 auf ihrer „The Book of Souls“-Welttournee begleitete und dabei selbst zur Legende wurde.

Der „fliegende Tourbus“, eine speziell modifizierte Boeing 747-400 mit der Registrierung TF-AAK, trug dazu bei, die Band, ihre Crew und eine beeindruckende Menge an Bühnenequipment auf ihrer epischen Welttournee u.a. nach Süd- und Nordamerika, China und Australien zu transportieren.

“

Sie hat sich immer wie die Königin der Lüfte verhalten, die die 747 immer sein wird. Es wird nie eine andere geben, die ihren Thron besetzt.“

Bruce Dickinson, Iron Maiden

Bruce Dickinson, der legendäre Frontmann von Iron Maiden und lizenzierte Pilot, war währenddessen nicht nur die Stimme der Band, sondern übernahm während der Tournee auch persönlich das Steuer der Ed Force One. Über die einzigartige Präsenz des Flugzeugs reflektierend, fasste er dessen Vermächtnis zusammen:

„Sie hat sich immer wie die Königin der Lüfte verhalten, die die 747 immer sein wird. Es wird nie eine andere geben, die ihren Thron besetzt. Die Kraft, der Lärm der vier Triebwerke, die federleichten Landungen (nicht mein



Produktbild des Ed Force One Aviationtags

Verdienst, sondern Verdienst des guten Designs!) und ihre Eleganz in der Luft stellen die 747 in eine einzigartige Kategorie.“

Ein ausführliches Interview mit dem Sänger gibt es exklusiv in einem Booklet, welches als Sonderbeilage jedem [Ed Force One Aviationtag](#) beiliegt.

In Zürich stach die Ed Force One bildlich wirklich hervor. Während die Jets von Bundeskanzlerin Angela Merkel und Präsident François Hollande in der Nähe geparkt waren und im Vergleich dazu fast winzig wirkten, zog Ed Force One alle Blicke auf sich. Ihre überlebensgroße Präsenz und ihr unbestreitbarer Rock'n'Roll-Charme heben sie von anderen ab und unterstreichen, warum dieses ikonische Flugzeug ein Symbol der globalen Luftfahrtgeschichte bleibt.

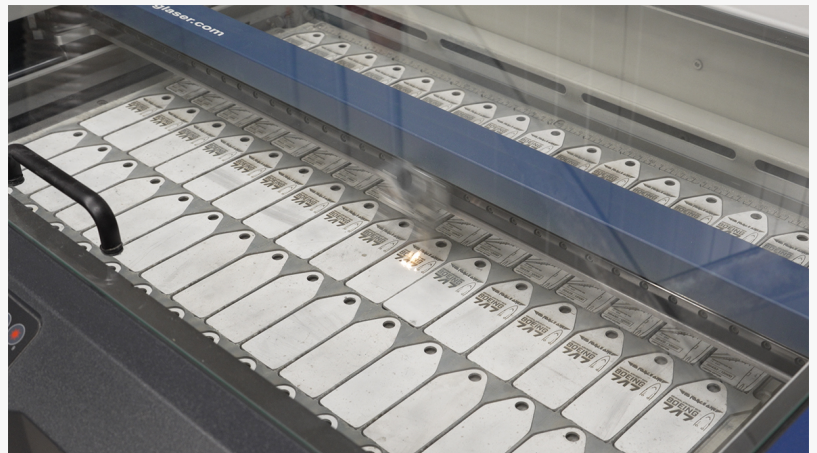
Die Aviationtag x Iron Maiden Edition wurde sorgfältig aus dem [upgecycltem Material](#) der kultigen Boeing 747 TF-AAK gefertigt, die 2024 verschrottet wurde. Die Vorderseite des Tags zeigt stolz das legendäre Ed Force One-Logo, während die Rückseite das unverwechselbare Bild von Eddie, dem Maskottchen von Iron Maiden, zeigt. Dieses Design zelebriert nicht nur die geschichtsträchtige Vergangenheit des Flugzeugs, sondern schlägt auch eine Brücke zwischen der Luftfahrt und der Rock 'n' Roll-Kultur.

Tobias Richter, CCO bei Aviationtag, erklärt: „Wir haben über zwei Jahre an diesem Projekt gearbeitet und sind stolz darauf, endlich unsere Aviationtag x Iron Maiden Edition präsentieren zu können. Die Ed Force One ist eines der berühmtesten Flugzeuge der Welt, und diese Edition fängt ihr bleibendes Erbe in einer wirklich sammelwürdigen Form ein.“

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte www.aviationtag.com/ironmaiden .



Mood Bild des Aviationtag x Iron Maiden Tags



Lasergravur der Ed Force One Aviationtags

Up the Irons!

Tobias Richter

Aviationtag by bordbar design GmbH

press@aviationtag.com

Visit us on social media:

[Facebook](#)

[X](#)

[LinkedIn](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

[TikTok](#)

[Other](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/793091417>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2025 Newsmatics Inc. All Right Reserved.