

1.700 universitarios llevan al asfalto, Montmeló las plazas que han construido durante un año

La edición de 2026 bate récord con 70 equipos de 21 países y eleva la presencia femenina al 23 %, frente al 15 % de 2025.

BARCELONA, BARCELONA, SPAIN, August 7, 2026 /EINPresswire.com/ -- Formula Student Spain entra en su fase más espectacular y decisiva. Los monoplasas concebidos, diseñados y contruidos desde cero por 1.700 estudiantes universitarios comienzan a competir en el asfalto del Circuito de Barcelona-Catalunya. Durante tres días, [70 equipos procedentes de 21 países](#) medirán la velocidad, la estabilidad, la eficiencia y la fiabilidad de unos vehículos desarrollados durante aproximadamente nueve meses. Formula Student es una competición internacional de ingeniería en la que cada equipo funciona como una pequeña escudería y, al mismo tiempo, como una empresa. Los estudiantes no reciben un coche terminado ni se limitan a pilotarlo: definen el concepto, diseñan los sistemas, fabrican las piezas, buscan financiación, administran el presupuesto y defienden ante los profesionales del sector la viabilidad técnica y económica del proyecto. Después de varios días dedicados a las inspecciones, las pruebas estáticas y la puesta a punto, llega ahora el momento de trasladar los cálculos y las simulaciones al circuito. Este miércoles se celebran las primeras disciplinas dinámicas, entre ellas la pista de esquí y las pruebas para vehículos autónomos. Por la noche tendrá lugar la aceleración, una de las citas más visuales del programa. El jueves será el turno del autocross y del trackdrive autónomo, mientras que el viernes se disputará la resistencia, la prueba final y una de las más exigentes de la competición. Una carrera antes de la carrera Antes de poder competir, todos los vehículos deben superar el escrutinio, un exhaustivo proceso de verificaciones que garantiza el cumplimiento de los estándares internacionales de seguridad e ingeniería. Los jueces revisa los sistemas eléctricos, la suspensión, la dirección, frenos, la estructura y los posibles riesgos de cada monoplasa. También se realizan pruebas específicas de inclinación, lluvia para los coches eléctricos y bloqueo de frenos. Superar estas verificaciones no es un simple trámite. Cualquier incidencia obliga al equipo a volver a la caja, encontrar una solución, modificar el vehículo y presentarlo nuevamente ante los técnicos. Solo los monoplasas que reciben todas las autorizaciones pueden acceder a las pruebas dinámicas. Por lo tanto, antes de competir contra el cronómetro y el resto de universidades, los estudiantes deben ganar una primera carrera dentro de sus propios boxes: demostrar que el resultado de cada curso de trabajo es seguro, fiable y apto para salir a la pista.

La presión forma parte de la esencia de Formula Student Spain. Durante meses, los

participantes han dedicado fines de semana, festivos y muchas horas fuera de las clases a convertir una idea en un vehículo real. Sin embargo, llegar a Montmeló no garantiza poder competir. En la edición anterior, uno de los equipos no superó las verificaciones y tuvo que abandonar el evento sin rodar en el circuito. Este año, el representante de República Dominicana ha afrontado además una carrera contra el reloj después de que su monoplaza permaneciera una semana retenido en la aduana y llegara dos días después del inicio del encuentro. Mucho más que velocidad Las pruebas dinámicas evalúan diferentes capacidades del vehículo. La aceleración mide su respuesta en una distancia corta; el skipad analiza el comportamiento lateral y el paso por curva; el autocross pone a prueba la agilidad en un trazado técnico, y la resistencia comprueba la resistencia, la eficiencia y la fiabilidad durante un recorrido prolongado.

Además, 23 equipos participan en la modalidad autónoma o sin conductor, en la que los vehículos deben completar las disciplinas sin un piloto al volante. La competencia incluye también tres pruebas estáticas: diseño de ingeniería, costos y plan de negocio. En ellas, los estudiantes deben justificar cada decisión técnica, explicar cómo fabricarían el vehículo de manera viable y presentar una estrategia empresarial. La clasificación final combina así el rendimiento en pista con la calidad de la ingeniería, la gestión económica y la capacidad para comunicar y defender el proyecto. Formula Student España 2026, en cifras La edición reúne a 1.700 estudiantes y 70 equipos universitarios de 21 países. España aporta 25 equipos de diez comunidades autónomas, siete de ellos catalanes. Participaron 46 monoplazas eléctricos y 24 de combustión, además de 23 equipos inscritos en la modalidad autónoma o driverless.

La organización cuenta con 250 voluntarios, técnicos y profesionales del sector. Otro de los datos destacados es el crecimiento de la presencia femenina. Las mujeres representan este año el 23 % de los participantes, frente al 15 % registrado en la edición anterior. El aumento de ocho puntos porcentuales refleja la incorporación progresiva de más estudiantes en un ámbito de la ingeniería y la automoción que, hasta hace pocos años, contaba con una participación eminentemente masculina. Una cantera internacional de talento Más allá de la clasificación, Formula Student Spain se ha consolidado como un punto de encuentro entre universidad e industria. Fabricantes, escuderías, proveedores tecnológicos y centros de investigación siguen la competencia para detectar perfiles capaces de trabajar en equipo, gestionar recursos, resolver problemas bajo presión y transformar conocimientos académicos en soluciones reales. Muchos antiguos participantes trabajan actualmente en equipos de competición, centros de investigación y departamentos de innovación de fabricantes internacionales.

Organizada desde 2010 por la Sociedad de Técnicos de Automoción como un proyecto educativo sin ánimo de lucro, Formula Student Spain celebra su decimosexta edición y ha contribuido a la formación de más de 12.000 jóvenes ingenieros. Su objetivo es ofrecer una experiencia profesional completa en la que los estudiantes puedan aplicar sus conocimientos y prepararse para una industria que avance hacia una movilidad más tecnológica, eficiente y sostenible.

[Recursos audiovisuales libres de derechos](#). Cartel 2026. Teaser.

Oriol Clavell

Fórmula Estudiante España

+34 609 47 05 55

[email us here](#)

Visit us on social media:

[LinkedIn](#)

[Instagram](#)

[YouTube](#)

[TikTok](#)

[X](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/931887585>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.