

CARUSO Dataplace integriert Hyundai: Eine einzige Anbindung für Flotten- und Privatfahrzeuge

Damit kommt eine der volumenstärksten Fahrzeugmarken Europas mit mehr als 1,5 Millionen vernetzten Fahrzeugen auf die Plattform.

ISMANING, DE-BY, GERMANY, August 26, 2026 /EINPresswire.com/ -- Die CARUSO GmbH, Europas führender neutraler Marktplatz für vernetzte Fahrzeugdaten, gibt heute die Integration von Hyundai auf der Plattform CARUSO Dataplace bekannt. Dies ermöglicht Service-Anbietern den Zugang zu standardisierten Hyundai-Fahrzeugdaten in Echtzeit, über eine einzige, hardwarefreie API-Anbindung. Dazu zählen Anbieter von [Flottenmanagement](#)-Software, Versicherer, Werkstätten und Mobilitätsplattformen.



Hyundai Connected Mobility und CARUSO bündeln ihre Kräfte: Die B2B- und B2C-Datenkanäle von Hyundai sind ab sofort auf dem CARUSO Dataplace live. (Bild: Hyundai Motor Deutschland GmbH)

Die Hyundai-Integration steht über B2B und B2C zur Verfügung. Der B2B-Kanal umfasst Firmen- und Flottenfahrzeuge, der B2C-Kanal Fahrzeuge in Privatbesitz. Für Service-Anbieter, die auf CARUSO aufbauen, bedeutet das: Eine einzige Integration eröffnet den Zugang zu vernetzten Hyundai-Fahrzeugen in den unterstützten europäischen Märkten, unabhängig vom Eigentumsmodell.

EINER DER VOLUMENSTÄRKSTEN VERNETZTEN FAHRZEUGBESTÄNDE EUROPAS

Nach Angaben von [Hyundai Connected Mobility](#) erzeugen bereits mehr als 1,5 Millionen vernetzte Hyundai-Fahrzeuge europaweit Daten. Die Daten vernetzter Fahrzeuge sind in 43 Ländern verfügbar, und die Fahrzeugplattformen der Marke stellen mehr als 80 Datenpunkte bereit. Die unterstützten Modelle reichen von i10, i20, i30, BAYON und INSTER über TUCSON,

SANTA FE, STARIA, KONA und NEXO bis hin zum vollelektrischen IONIQ. Damit sind sowohl die Verbrennerpalette von Hyundai als auch die wachsende E-Modellreihe abgedeckt.

Zu den verfügbaren Datenpaketen zählen Kilometerstand, aggregierte Fahrtdaten, Position, Warnleuchten sowie Türen-, Zündungs- und Ladesteckerstatus. Ebenfalls verfügbar sind Kraftstoff- und Ladestand mit Batterieladezustand und Restreichweite, Reifendrucküberwachung und Diagnosefehlercodes. Der verfügbare Datenumfang richtet sich nach Modelljahr und Konnektivitätsgeneration des jeweiligen Fahrzeugs.

MÖGLICHE ANWENDUNGSFÄLLE

Über beide Kanäle hinweg unterstützt die Hyundai-Datenintegration ein breites Spektrum praktischer Anwendungen. Flotten- und Leasingbetreiber können digitales Fahrtenbuch und Kilometerreporting automatisieren, Ladezustand und Restreichweite elektrifizierter Fahrzeuge überwachen und Diagnosefehlercodes für eine vorausschauende Wartungsplanung nutzen.

Versicherer und Pannenhilfe-Anbieter können Services rund um Position, Fahrzeugstatus und Ereignisdaten aufbauen, während Werkstattplattformen servicerelevante Signale nutzen können, um Wartungsmaßnahmen anzustoßen, bevor aus einem kleinen Problem ein teurer Schaden wird.

“

Die Zusammenarbeit [...] erleichtert es [...] wertvolle Services für Fahrerinnen und Fahrer sowie Flotten in ganz Europa zu entwickeln.“

Miguel Pereira, Business Development Manager, Hyundai Connected Mobility

„Hyundai gehört zu den volumenstärksten Fahrzeugmarken auf Europas Straßen, und die Nachfrage unserer Kunden war entsprechend hoch. Mit dem B2B- und dem B2C-Kanal, die nun beide live sind, können Service-Anbieter Hyundai-Fahrzeuge aus Flotten und aus Privatbesitz über eine einzige Integration auf dem CARUSO Dataplace erreichen. Genau darum geht es uns: vernetzte Fahrzeugdaten so einfach und standardisiert verfügbar zu machen, dass unsere Kunden sich auf ihre Services konzentrieren können.“

— Christian Webel, Director Solutions, CARUSO GmbH



Von i10 bis IONIQ: Mehr als 1,5 Millionen vernetzte Hyundai-Fahrzeuge in Europa stellen über 80 Datenpunkte bereit – vom Kilometerstand bis zum Ladezustand. (Bild: Hyundai Motor Deutschland GmbH)

„Die Zusammenarbeit mit neutralen Marktplätzen wie CARUSO erleichtert es einem breiten Ökosystem von Service-Anbietern, auf standardisierte und sichere Weise auf Hyundai-Fahrzeugdaten zuzugreifen und daraus wertvolle Services für Fahrerinnen und Fahrer sowie Flotten in ganz Europa zu entwickeln.“

— Miguel Pereira, Business Development Manager, Hyundai Connected Mobility GmbH

EINWILLIGUNG UND DATENSCHUTZ

Wie bei allen OEM-Integrationen auf der CARUSO-Plattform unterliegt der Zugriff auf Hyundai-Fahrzeugdaten einem ausdrücklichen Einwilligungsverfahren. Flotteneigentümer und -betreiber autorisieren die Datenfreigabe für die von ihnen verwalteten Fahrzeuge über den B2B-Kanal. Bei Fahrzeugen in Privatbesitz läuft der Zugriff über den B2C-Kanal. Hier erteilt die Fahrzeughalterin oder der Fahrzeughalter die Einwilligung direkt und kann sie jederzeit widerrufen. Im Einklang mit der DSGVO werden ohne die entsprechende Autorisierung keine Daten geteilt.

Flottenmanagement-Anbieter, Versicherer, Werkstattnetzwerke und Mobilitätsplattformen, die über CARUSO auf Hyundai-Fahrzeugdaten zugreifen möchten, finden Informationen zu Integrationsmöglichkeiten und verfügbaren Datenpaketen unter www.caruso-dataplace.com.

ÜBER CARUSO GMBH

From Connected Cars to Connected Business. CARUSO ist ein neutraler, offener und sicherer Marktplatz für vernetzte Fahrzeugdaten und vollständig im Besitz von TecAlliance. Die Plattform bietet nahtlosen Zugang zu standardisierten Fahrzeugdaten von mehr als 30 führenden Fahrzeugherstellern und deckt damit rund 90 % aller vernetzten Fahrzeuge in Europa ab. CARUSO ermöglicht ein breites Spektrum an Anwendungsfällen in den Bereichen Flottenmanagement, Versicherung, Werkstätten, freier Aftermarket und Mobilitätsdienste. Mit einem robusten, von Grund auf integrierten Einwilligungsmanagement stellt CARUSO den Datenschutz sicher und befähigt seine Kunden, innovative Lösungen zu entwickeln. Weitere Informationen unter www.caruso-dataplace.com.

Tina Rauschenbach

Caruso GmbH

[email us here](#)

Visit us on social media:

[LinkedIn](#)

[YouTube](#)

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/934161520>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable

in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.