

Pourquoi l'ESA est si efficace pour la sécurité des élèves dans les autobus scolaires.

Pourquoi l'ESA est si efficace pour la sécurité des élèves dans les autobus scolaires du Québec.

WINNIPEG, MANITOBA, CANADA, August 26, 2026 /EINPresswire.com/ -- Chaque jour d'école, des centaines de milliers d'élèves québécois dépendent des autobus scolaires pour se rendre à l'école en toute sécurité. Ils sont particulièrement vulnérables lorsqu'ils montent ou sortent de l'autobus.



Lorsqu'un autobus scolaire active ses feux rouges clignotants et que son panneau d'arrêt est déployé, tout conducteur qui s'approche de l'autobus est légalement tenu de s'arrêter à au moins cinq mètres.

“

Nous avons eu un problème avec un trajet rural... en raison de la distance, il empiète sur la voie de circulation opposée, ce qui a presque éliminé les dépassements à grande vitesse sur ce trajet...”

John Blood, superviseur du transport, Parkland School Division

Le Québec enregistre des centaines d'infractions chaque année pour non-respect de la signalisation d'arrêt d'autobus scolaire. Le problème est clair : le panneau d'arrêt traditionnel n'est plus suffisant pour attirer l'attention des conducteurs.

C'est pourquoi des professionnels de partout au Canada franchissent une étape importante en utilisant le panneau d'arrêt prolongé de 2 mètres (6 pieds) de CMVTC sur les routes urbaines et rurales. Au lieu d'un panneau d'arrêt conventionnel qui reste relativement près du côté de l'autobus, le panneau d'arrêt prolongé s'étend beaucoup

plus loin dans la voie de circulation.

Le panneau d'arrêt prolongé crée une barrière physique très visible entre les véhicules qui approchent et l'espace où les enfants montent ou descendent de l'autobus.

Transports Canada explique que le but de ces panneaux plus longs est de créer une barrière physique et d'attirer l'attention des conducteurs afin de leur rappeler de s'arrêter complètement. Il ne s'agit pas de remplacer la vigilance des conducteurs.

Il s'agit d'offrir aux conducteurs un signal plus clair et plus visible, et d'offrir aux enfants une protection supplémentaire.

Chaque enfant qui monte ou descend d'un autobus scolaire mérite cette protection supplémentaire.

Le panneau d'arrêt prolongé est une solution simple à un problème important : rendre l'arrêt d'autobus scolaire plus visible, plus clair et plus sécuritaire pour tous. De nombreuses commissions scolaires au Canada ont déjà mis en œuvre cette solution sur leurs autobus, et les avantages immédiats sont évidents, avec une réduction des infractions pouvant atteindre 95 %.

Car lorsqu'un enfant s'engage sur la chaussée, il ne devrait y avoir aucune confusion quant aux obligations des conducteurs.

Arrêter veut dire s'arrêter.

Andres Galarza
ESA CMVTC MJG Technologies
+1 855-926-7233

[email us here](#)

Visit us on social media:

[LinkedIn](#)

[Instagram](#)

[Facebook](#)

[YouTube](#)

[X](#)



CMVTC ESA Fully Extended

ESA®

For When Stop Means Stop

ESA Logo

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.