Vulog prépare un projet pilote de mobilité autonome pour 2027, s'appuyant sur le modèle rentable de Leo&Go

Cinq ans après le lancement de Leo&Go à Lyon, Vulog capitalise sur son expérience opérationnelle éprouvée pour développer un pilote de mobilité autonome.



Leo&Go est le service d'autopartage rentable développé par Vulog à Lyon

LYON, FRANCE, September 24, 2026 /EINPresswire.com/ -- Vulog annonce aujourd'hui la préparation d'un projet pilote de véhicules autonomes en France, avec pour objectif un lancement au second semestre 2027. Pour développer ce projet, l'entreprise s'appuiera sur l'expérience acquise avec Leo&Go, son service de mobilité partagée à Lyon.

Cette annonce intervient alors que Leo&Go célèbre ses cinq années d'activité. Lancé en septembre 2021, le service compte aujourd'hui 75 000 membres inscrits et une flotte de 400 véhicules accessibles en autopartage, en location et par abonnement.

> Un véhicule autonome ne crée pas, à lui seul, un service de mobilité. Il exige une solide expertise des opérations de flottes partagées, développée avec Leo&Go ces cinq dernières années."
>
> *Grégory Ducongé, PDG de Vulog*

Pour Vulog, Leo&Go est bien plus qu'une vitrine technologique. Le service offre un environnement opérationnel éprouvé, dont Vulog peut tirer des enseignements concrets et une expertise terrain pour alimenter un pilote distinct de mobilité autonome.

LE MAILLON MANQUANT DE LA MOBILITÉ AUTONOME

La seule technologie de conduite autonome ne suffira pas à elle seule à créer des services de mobilité viables. Leur déploiement commercial dépendra également de la gestion et du déploiement des flottes, de la maintenance,

des opérations clients, de la tarification, de la génération de la demande et de la coopération avec les autorités publiques.



Vulog est le leader mondial des technologies de mobilité partagée

« Un véhicule autonome ne constitue pas, à lui seul, un service de mobilité », déclare Grégory Ducongé, CEO de Vulog. « Le véritable défi sera de transformer ces véhicules en flottes fiables, fortement utilisées et économiquement viables. Cela exige de la technologie, mais aussi une expertise opérationnelle approfondie. Leo&Go nous permet de développer et de valider ces compétences au quotidien depuis cinq ans. »

Vulog travaille actuellement à la définition du périmètre du pilote et évalue différents partenariats technologiques et opérationnels. L'objectif est d'explorer la manière dont des véhicules autonomes conçus spécifiquement pour cet usage pourront être progressivement intégrés à un service de mobilité partagée existant.

S'APPUYER SUR UN MODÈLE OPÉRATIONNEL ÉPROUVÉ

L'exploitation de Leo&Go a permis à Vulog d'acquérir une expérience directe sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité partagée. Cette expérience a contribué au développement d'un modèle opérationnel rentable et renforcé la conviction de Vulog selon laquelle les opérateurs de mobilité partagée établis ont un rôle central à jouer dans le déploiement de services autonomes.

« Les opérateurs d'autopartage gèrent déjà une grande partie des complexités auxquelles seront confrontées les flottes autonomes », ajoute Grégory Ducongé. « Ils exploitent en continu des véhicules dans l'espace public, équilibrent l'offre et la demande, pilotent les opérations sur le terrain et accompagnent leurs clients en temps réel. L'autonomie change le véhicule, mais elle ne supprime pas la nécessité d'exploiter efficacement le service. »

Ce pilote prévu doit permettre à Vulog de définir les technologies, les processus opérationnels et les partenariats nécessaires à l'intégration de véhicules autonomes au sein de flottes partagées. Les compétences ainsi développées pourront ensuite accompagner les opérateurs de mobilité souhaitant introduire des véhicules autonomes sur d'autres marchés.

Alors que Leo&Go entre dans sa sixième année, Vulog entend capitaliser sur son modèle opérationnel éprouvé pour préparer la prochaine génération de mobilité partagée : des flottes réunissant, au sein d'un même service, des véhicules avec conducteur et des véhicules autonomes.

À PROPOS DE VULOG
Vulog fournit des solutions technologiques et opérationnelles dédiées à la mobilité partagée. Sa plateforme permet aux opérateurs de mobilité, constructeurs automobiles, sociétés de location et autres gestionnaires de flottes de lancer et de gérer des services d'autopartage, de location digitale, d'abonnement et de mobilité d'entreprise à partir d'une même flotte.

En exploitant directement des services de mobilité, Vulog associe son expertise logicielle à une expérience concrète de la gestion de flotte, des opérations clients et de l'économie de la mobilité.

À PROPOS DE LEO&GO
Lancé par Vulog à Lyon en septembre 2021, Leo&Go propose des services d'autopartage, de location et d'abonnement à travers une flotte de 400 véhicules. Le service compte 75 000 membres inscrits et a atteint pour la première fois son équilibre financier mensuel seulement 21 mois après son lancement.

Stephanie Hagen
Vulog
marketing@vulog.com
Visit us on social media:
LinkedIn

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/941532441

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.