Brasil se suma al grupo global de expansión del biometano

Estudio encargado por el Instituto MBCBrasil sitúa al país junto a EUA, China, India y España en el avance del combustible renovable para el transporte


Photo: Cocal/Narandiba Plant.Credit: Esquina.CC

SãO PAULO, SãO PAULO, BRAZIL, September 14, 2026 / EINPresswire.com/ -- "From Waste to Wheels – Turning Organic Waste into Renewable Fuel for Transport", estudio internacional encargado por el Instituto MBCBrasil, sitúa a Brasil entre los mercados de más rápida expansión del biometano en el mundo, junto a Estados Unidos, China, India, España, Irlanda, Austria y Bélgica.

El estudio analiza el avance del combustible en cerca de 40 países, que ya lo utilizan en el transporte en casi 30 mercados y han alcanzado una escala comercial en más de 12 de ellos. Entre los mercados ya consolidados se encuentran países como Suecia, Alemania, Italia, Francia, Países Bajos, Dinamarca, Finlandia, Suiza, Reino Unido y Noruega, además del estado estadounidense de California, donde el 97% del combustible gaseoso utilizado en el transporte por carretera ya es biometano.

Cada mercado ha recorrido un camino diferente. Europa cuenta con 1.678 plantas de biometano en operación y más de 100.000 instalaciones industriales que podrían adaptarse para la producción de este combustible. China, con una red de gas natural de 260.000 kilómetros, ya opera cerca de 40 millones de biodigestores. En Estados Unidos, el estudio contabilizó 470 proyectos de biometano en 2023, mientras que India cuenta con 7,7 millones de vehículos propulsados por gas, respaldados por un mercado de gas natural vehicular de 7.600 millones de m^3 al año. Los fabricantes de vehículos ya comercializan plataformas a GNC y GNL para vehículos de pasajeros, transporte de carga, aplicaciones municipales y agrícolas, mientras que las redes de distribución mediante camiones cisterna —los llamados gasoductos virtuales— permiten llevar el combustible a regiones que no cuentan con infraestructura física de gasoductos.

El ritmo de crecimiento también se refleja en las proyecciones para Europa, que actualmente moviliza cerca de 22.000 millones de m^3 de biometano al año. La meta de la Unión Europea, en el marco del plan REPowerEU, es alcanzar los 35.000 millones de m^3 para 2030. El estudio proyecta un aumento hasta aproximadamente 132.000 millones de m^3 en 2040, mientras que el

sector podría alcanzar entre 181.000 y 205.000 millones de m³ anuales para 2050.
En Brasil, el escenario combina un recurso todavía poco aprovechado con una industria que ya está en funcionamiento. Actualmente, el país cuenta con 755 plantas de biogás y cerca de 345 plantas del sector sucroenergético en operación, pero aprovecha menos del 2% del potencial de 41.400 millones de m³ anuales estimado exclusivamente para el sector sucroenergético.
En São Paulo, según el estudio, el biometano ya es competitivo frente al diésel y podría sustituir aproximadamente el 50% del combustible fósil utilizado en el transporte regional de carga. A partir de 2026, el programa establecido por la Ley del Combustible del Futuro establece metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el mercado de gas natural mediante incentivos al biometano. Para 2026, la meta se fijó en un 0,5% y podrá incrementarse gradualmente en los años siguientes, hasta un límite del 10%.
Una prueba de que este potencial ya se está convirtiendo en una realidad puede encontrarse en la planta de Cocal, en Narandiba, estado de São Paulo, en operación desde 2020. Allí, la vinaza y la torta de filtro —residuos generados durante el procesamiento de la caña de azúcar— alimentan biodigestores verticales capaces de monitorear en tiempo real parámetros como el pH y la temperatura, lo que permite alcanzar una producción diaria de aproximadamente 50.000 Nm³ de biometano.
La planta es presentada en un nuevo documental producido por el Instituto MBCBrasil, que también muestra el proyecto BioRota y presenta, en la práctica, cómo los residuos pueden convertirse en combustible renovable, precisamente el tipo de solución que el estudio señala como un camino para que Brasil pueda aprovechar plenamente su potencial.
“El estudio muestra que Brasil no está tratando de alcanzar una tendencia, sino que se está incorporando a un movimiento que ya es una realidad en casi 30 países. La diferencia es que pocos de estos mercados cuentan con la escala de materias primas disponibles que tenemos en Brasil. Estar junto a Estados Unidos, China, India y España entre los mercados de rápida expansión representa un reconocimiento de nuestro potencial, pero también un llamado a la acción para aprovecharlo”, afirma José Eduardo Luzzi, presidente del Consejo de Administración del Instituto MBCBrasil.
Para la profesora Gláucia Mendes Souza, de la Universidad de São Paulo (USP), líder de IEA Bioenergy Task 39 y una de las autoras del estudio, observar estas cifras en conjunto cambia la manera en que el tema suele debatirse en el país.
“El biometano no es una apuesta de un único mercado. Ya está siendo probado, ampliado y financiado en economías muy diferentes entre sí, desde California hasta India. Brasil se incorpora a este grupo con una ventaja que pocos países tienen: el volumen de residuos agroindustriales disponibles. Y el caso de São Paulo demuestra que esta ventaja ya puede convertirse en operaciones concretas”, afirma la investigadora.
Sobre el Instituto MBCBrasil
El Instituto MBCBrasil es una organización multisectorial dedicada a acelerar la descarbonización de la movilidad en Brasil. Creado a partir de la unión de empresas, asociaciones, entidades de investigación y trabajadores, el Instituto tiene como misión transformar evidencias técnicas en políticas públicas y fomentar soluciones sostenibles de movilidad.
Su actuación se concentra en promover vías viables de descarbonización, impulsar el avance de las tecnologías relacionadas con la bioelectricidad y promover una transición energética justa.

Guiado por el principio de neutralidad tecnológica, el Instituto MBCBrasil fomenta la integración de biocombustibles, electrificación y nuevas fuentes renovables, fortaleciendo la competitividad de la industria e impulsando el empleo, los ingresos y la innovación, al mismo tiempo que posiciona a Brasil como protagonista global de la transición energética.
Para más información, visite el sitio web del Instituto MBCBrasil y siga sus actividades en LinkedIn y YouTube.
Contacto de prensa:
Agência Máquina | mbcbrasil@agenciamaquina.com

Daniela Camillo Mesquita
MÁQUINA DA NOTÍCIA COMUNICAÇÃO LTDA
+55 11 91043-6780
email us here
Visit us on social media:
LinkedIn
YouTube

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/942124697

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.