JETOUR T2 explora la naturaleza salvaje de Islandia con Ed Stafford como conclusión de Adventure of Extremes

REYKJAVíK, ICELAND, September 16, 2026 /EINPresswire.com/ -- Como uno de los destinos de exploración extrema más representativos del mundo, los glaciares, volcanes y humedales de tundra conforman juntos el paisaje extremo más reconocible de Islandia, y también plantean exigencias más altas a la capacidad de exploración de los vehículos. Recientemente, se lanzó oficialmente el episodio de Islandia, capítulo final de la segunda temporada de Adventure of Extremes, creada conjuntamente por JETOUR y Discovery. El reconocido explorador mundial Ed Stafford condujo el JETOUR T2 hacia el interior de Islandia, llevando a cabo una exploración en entornos geográficos complejos y cambiantes, y poniendo a prueba plenamente la capacidad integral del JETOUR T2 para afrontar diferentes condiciones de la carretera.





XWD permite que el T2 afronte diversos terrenos

En Islandia, los campos de hielo glaciar y los paisajes de lava volcánica se entrelazan, lo que supone un gran desafío para la capacidad de paso, la estabilidad y la adaptabilidad ambiental del vehículo. En los tramos de campo de hielo, las superficies de baja adherencia ponen a prueba especialmente el control de potencia y la estabilidad de la carrocería. El sistema de tracción integral inteligente totalmente automático XWD del JETOUR T2 incorpora 7 modos de conducción. Mediante la operación “one-key X”, puede identificar automáticamente las condiciones de la carretera y cambiar al modo de conducción correspondiente, al tiempo que optimiza automáticamente la salida de potencia y el control de tracción, reduciendo en gran

medida el riesgo de derrape y pérdida de control. Al adentrarse en la zona de lava volcánica, se suceden sin cesar caminos no pavimentados cubiertos de piedras irregulares y surcos ondulados. Gracias a su estructura de carrocería de alta rigidez, sus excelentes parámetros de ángulo de ataque y ángulo de salida, junto con un sistema de suspensión con ajuste específico, el JETOUR T2 puede evitar eficazmente los golpes y roces del chasis provocados por los resaltes y zanjas de la carretera.

Ed Stafford señaló: “Lo más especial de Islandia es la variabilidad de su geografía. El kilómetro anterior aún es de piedra volcánica y el siguiente ya puede ser campo de hielo o humedal. Lo que más me sorprendió del T2 es su tecnología XWD. No necesito hacer ajustes complejos para diferentes escenarios; basta con cambiar al modo correspondiente para mantener fácilmente un estado de conducción estable. Esta es una capacidad realmente excepcional.”

Verificación en escenarios extremos, ampliando las fronteras de los viajes
Con la conclusión del episodio de Islandia, el viaje de exploración global de la segunda temporada de Adventure of Extremes llega oficialmente a su fin.

Para JETOUR, Adventure of Extremes no es solo una verificación sobre el terreno del rendimiento del producto, sino también una práctica vívida del concepto “Travel+”. Responder a las necesidades reales de los usuarios con tecnología, y avanzar junto a los usuarios de todo el mundo hacia viajes más lejanos, explorando más posibilidades en el estilo de vida de los viajes.

Para obtener más información, visite: jetourglobal.com

Tina Liu
JETOUR Auto
+86 137 5722 9826
jetourinternational.pr@mychery.com

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/942611442

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.