SUARDIAZ Group erweitert Automobillogistik-Kapazitäten mit dem neuen Autotransporter RS Atlantico

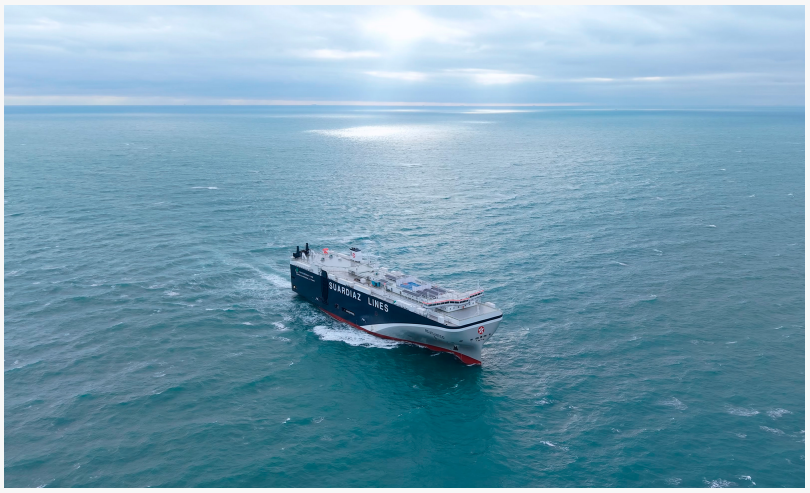
SUARDIAZ Group ist das erste spanische Unternehmen mit einem LNG-betriebenen Schiff im Car-Carrier-Segment

MADRID, SPAIN, September 29, 2026 /EINPresswire.com/ -- Der neue PCTC mit einer Kapazität von 5.500 Fahrzeugen hat China in Richtung Europa verlassen und ist das erste einer neuen Generation von Dual-Fuel-Schiffen, die zur SUARDIAZ-Flotte stoßen. Die Investition ist Teil eines umfassenderen Programms von mehr als 360 Millionen Euro, mit dem die Position der Gruppe als globaler Logistikdienstleister gestärkt werden soll.

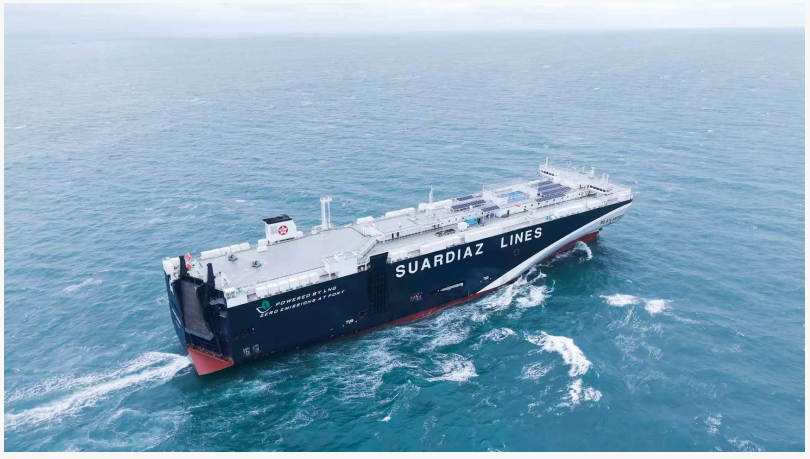
SUARDIAZ Group ist das erste spanische Unternehmen mit einem LNG-betriebenen Schiff im Car-Carrier-Segment

SUARDIAZ Group hat seine Kapazitäten in der Automobilschifffahrt mit dem Auslaufen der RS Atlantico aus China erweitert. Sie ist das erste einer neuen Generation von Dual-Fuel-PCTC-Schiffen (Pure Car and Truck Carrier), die zur Flotte des Unternehmens stoßen.

Suardiaz Group



Suardiaz



Suardiaz Atlantico

Die Indienststellung wird die operativen Kapazitäten von SUARDIAZ Shipping Lines beim Seetransport von Fahrzeugen und rollender Ladung stärken. Es handelt sich um die größten Schiffe in der Geschichte des Unternehmens. Mit ihnen wird SUARDIAZ zum ersten spanischen Reeder mit einem LNG-betriebenen Schiff im Car-Carrier-Segment.

Das neue Schiff ist Teil der langfristigen Investitionsstrategie der SUARDIAZ Group, mit der das Unternehmen seine Kapazitäten ausbaut, seine Position als globaler Logistikdienstleister stärkt und auf die sich wandelnden Anforderungen internationaler Lieferketten reagiert.

In den vergangenen sechs Jahren hat die SUARDIAZ Group mehr als 360 Millionen Euro in ein Wachstumsprogramm investiert, das die Erneuerung der Flotte, die internationale Expansion, die Logistikinfrastruktur sowie spezialisierte Kompetenzen für die Industrie- und Energiesektoren umfasst. Die Investitionen beinhalten zudem die kontinuierliche Entwicklung multimodaler Lösungen, die See-, Straßen- und Schienenverkehr, Spedition, Industrielogistik, Hafendienstleistungen und Offshore-Projekte miteinander verbinden.

„Die internationale Logistik befindet sich in einer Phase tiefgreifender Veränderungen, und die Branche braucht verlässliche Partner, die zunehmend anspruchsvolle Lösungen anbieten können und auf neue Herausforderungen vorbereitet sind. Die Kontrolle über Logistikketten wird zu einem grundlegenden Faktor für die Weltwirtschaft. Genau hier positioniert sich SUARDIAZ mit seinem Investitionsplan als unverzichtbarer Partner für unsere Kunden“, sagte Juan Riva, CEO der SUARDIAZ Group.

Eine Investition in Innovation und Nachhaltigkeit
Die Aufnahme dieses neuen PCTC in die Flotte unterstreicht das Bekenntnis von SUARDIAZ zur kontinuierlichen Verbesserung, zur Integration verschiedener Verkehrsträger und zur Anpassung an die Anforderungen eines sich stetig wandelnden Marktes.

Mit einer Kapazität von rund 5.500 Pkw wurde die RS Atlantico für den Transport von Fahrzeugen, Maschinen und High-&-Heavy-Ladung konzipiert. Mit einer Länge von rund 190 Metern und 55.000 BRZ wird sie die für die etablierten Automobilkunden der SUARDIAZ Group verfügbaren Kapazitäten erhöhen und die bestehenden Routen stärken.

Das Schiff wird von Dual-Fuel-Motoren angetrieben, die mit Flüssigerdgas (LNG) betrieben werden können. LNG ist eine Übergangstechnologie im Einklang mit der Dekarbonisierung des internationalen Seeverkehrs und der Weiterentwicklung der Umweltvorschriften in der Branche. Die RS Atlantico wird voraussichtlich im vierten Quartal 2026 eintreffen; ein zweites Schiff wird Mitte 2027 zur Flotte stoßen.

Die Aufnahme der RS Atlantico ist Ausdruck einer deutlich umfassenderen Investitions- und Wachstumsstrategie, mit der die SUARDIAZ Group ihre Kompetenzen für den Automobilsektor weiter stärkt und ihre Position als globaler Logistikdienstleister festigt, um den aktuellen und zukünftigen Anforderungen ihrer Kunden gerecht zu werden.

Über SUARDIAZ
Mit mehr als sieben Jahrzehnten Erfahrung hat sich SUARDIAZ von seinen maritimen Ursprüngen zu einer internationalen Gruppe entwickelt, die auf umfassende Logistiklösungen spezialisiert ist. Heute ist das Unternehmen über ein internationales Netzwerk von Niederlassungen und Logistikzentren tätig, beschäftigt mehr als 1.000 Mitarbeitende und bietet Dienstleistungen entlang der gesamten Logistikkette.

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Interviews wenden Sie sich bitte an Sophie Foyle oder Sabina Mollart-Rogerson bei SeaClear Communications unter sophie@seaclearcommunications.com oder sabina@seaclearcommunications.com.

Sophie Foyle
SeaClear Communications
email us here

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/946063210

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.