SUARDIAZ Group renforce ses capacités logistiques automobiles avec le nouveau navire roulier RS Atlantico

SUARDIAZ Group est la première entreprise espagnole à disposer d'un navire propulsé au GNL dans le segment des car-carriers

MADRID, SPAIN, September 29, 2026 /EINPresswire.com/ -- Le nouveau PCTC d'une capacité de 5 500 véhicules a quitté la Chine à destination de l'Europe, devenant le premier d'une nouvelle génération de navires bicarburants à rejoindre la flotte de SUARDIAZ. Cet investissement s'inscrit dans un programme plus large de plus de 360 millions d'euros visant à renforcer la position du Groupe en tant que prestataire logistique mondial.

SUARDIAZ Group est la première entreprise espagnole à disposer d'un navire propulsé au GNL dans le segment des car-carriers

SUARDIAZ Group a renforcé ses capacités de transport maritime automobile avec le départ de Chine du RS Atlantico, le premier d'une nouvelle génération de PCTC (Pure Car and Truck Carrier) bicarburant à rejoindre sa flotte.

Suardiaz Group



Suardiaz Atlantico



Suardiaz

Sa mise en service renforcera les capacités opérationnelles de SUARDIAZ Shipping Lines dans le transport maritime de véhicules et de fret roulant. Le RS Atlantico est le premier des plus grands

navires de l'histoire de l'entreprise et, avec l'arrivée de cette nouvelle génération, SUARDIAZ devient le premier armateur espagnol à disposer d'un navire propulsé au GNL dans le segment des car-carriers.

Ce nouveau navire s'inscrit dans la stratégie d'investissement à long terme de SUARDIAZ Group visant à développer ses capacités, à renforcer sa position en tant que prestataire logistique mondial et à répondre à l'évolution des besoins des chaînes d'approvisionnement internationales.

Au cours des six dernières années, SUARDIAZ Group a investi plus de 360 millions d'euros dans un programme de croissance couvrant le renouvellement de la flotte, l'expansion internationale, les infrastructures logistiques ainsi que des capacités spécialisées pour les secteurs industriel et énergétique. Cet investissement comprend également le développement continu de solutions multimodales intégrant le transport maritime, routier et ferroviaire, le freight forwarding, la logistique industrielle, les services portuaires et les projets offshore.

« La logistique internationale traverse une période de profonde transformation et le secteur a besoin de partenaires fiables, capables de proposer des solutions toujours plus sophistiquées et préparées pour relever de nouveaux défis. La maîtrise des chaînes logistiques devient un atout fondamental pour l'économie mondiale, et c'est dans ce contexte que SUARDIAZ, grâce à son plan d'investissement, se positionne comme un acteur essentiel pour ses clients », a déclaré Juan Riva, CEO de SUARDIAZ Group.

Un investissement au service de l'innovation et de la durabilité

L'intégration de ce nouveau PCTC reflète l'engagement de SUARDIAZ en faveur de l'amélioration continue, en associant différents modes de transport et en s'adaptant aux besoins d'un marché en constante évolution.

D'une capacité d'environ 5 500 voitures, le RS Atlantico a été conçu pour transporter des véhicules, des machines et des cargaisons High & Heavy. Long d'environ 190 mètres et affichant une jauge brute de 55 000 GT, il augmentera les capacités mises à la disposition des clients automobiles historiques de SUARDIAZ Group et renforcera ses lignes existantes.

Le navire est équipé de moteurs bicarburants capables de fonctionner au gaz naturel liquéfié (GNL), une technologie de transition qui s'inscrit dans la décarbonation du transport maritime international et dans l'évolution de la réglementation environnementale du secteur. L'arrivée du RS Atlantico est prévue au dernier trimestre 2026, tandis qu'un deuxième navire rejoindra la flotte à la mi-2027.

L'intégration du RS Atlantico s'inscrit dans une stratégie d'investissement et de croissance beaucoup plus large, à travers laquelle SUARDIAZ Group continue de renforcer ses capacités pour le secteur automobile et de consolider sa position d'opérateur logistique mondial, afin de

répondre aux besoins actuels et futurs de ses clients.

À propos de SUARDIAZ

Fort de plus de sept décennies d'expérience, SUARDIAZ a évolué depuis ses origines maritimes pour devenir un groupe international spécialisé dans les solutions logistiques intégrées. Aujourd'hui, le Groupe s'appuie sur un réseau international de bureaux et de centres logistiques, emploie plus de 1 000 professionnels et fournit des services couvrant l'ensemble de la chaîne logistique.

Pour plus d'informations ou pour organiser une interview, veuillez contacter Sophie Foyle ou Sabina Mollart-Rogerson chez SeaClear Communications à sophie@seaclearcommunications.com ou sabina@seaclearcommunications.com.

Sophie Foyle
SeaClear Communications
email us here

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/946064025

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.