

SUARDIAZ Group amplia la capacità nella logistica automotive con la nuova nave car carrier RS Atlantico

SUARDIAZ Group è la prima azienda spagnola a disporre di una nave alimentata

MADRID, SPAIN, September 29, 2026 /EINPresswire.com/ -- La nuova PCTC con capacità di 5.500 auto ha lasciato la Cina diretta in Europa, diventando la prima delle due nuove navi dual-fuel a entrare nella flotta SUARDIAZ. L'investimento rientra in un più ampio programma da oltre 360 milioni di euro volto a rafforzare la posizione del Gruppo come operatore logistico globale.

SUARDIAZ Group è la prima azienda spagnola a disporre di una nave alimentata

SUARDIAZ Group ha ampliato la propria capacità nel trasporto marittimo automotive con la partenza dalla Cina della RS Atlanticola prima di due nuove navi PCTC (Pure Car and Truck Carrier) dual-fuel a entrare nella sua flotta.

Con una capacità di circa 5.500 auto, RS Atlantico è una delle navi più grandi nella storia dell'azienda. La sua entrata in servizio rafforzerà la capacità di SUARDIAZ Shipping Lines nel trasporto marittimo di veicoli e carichi rotabili. SUARDIAZ diventa inoltre il primo armatore spagnolo a disporre di una nave



Suardiaz Group



Suardiaz Atlantico



Suardiaz

alimentata a GNL nel segmento Car Carrier.

La nuova nave rientra nella strategia di investimento a lungo termine di SUARDIAZ Group, finalizzata ad ampliare le proprie capacità, rafforzare la propria posizione come operatore logistico globale e rispondere alle mutevoli esigenze delle supply chain internazionali.

Negli ultimi sei anni, SUARDIAZ Group ha investito oltre 360 milioni di euro in un programma di crescita che comprende il rinnovo della flotta, l'espansione internazionale, le infrastrutture logistiche e capacità specialistiche per i settori industriale ed energetico. L'investimento comprende inoltre il continuo sviluppo di soluzioni multimodali che integrano trasporto marittimo, stradale e ferroviario, forwarding, logistica industriale, servizi portuali e progetti offshore.

«La logistica internazionale sta attraversando un periodo di profonda trasformazione e le aziende hanno sempre più bisogno di partner affidabili, capaci di offrire soluzioni sofisticate e un maggiore controllo lungo le loro supply chain. I nostri continui investimenti in navi, infrastrutture e capacità multimodali mirano a garantire che SUARDIAZ sia in grado di rispondere a queste esigenze in continua evoluzione e alle nuove sfide che i nostri clienti si trovano ad affrontare», ha dichiarato Juan Riva, CEO di SUARDIAZ Group.

Un investimento a sostegno dell'innovazione e della sostenibilità

L'ingresso di questa nuova PCTC riflette l'impegno di SUARDIAZ verso il miglioramento continuo, integrando diverse modalità di trasporto e adattandosi alle esigenze di un mercato in costante evoluzione.

Con una capacità di circa 5.500 auto, la RS Atlantico è stata progettata per trasportare veicoli, macchinari e carichi High & Heavy. Lunga circa 190 metri e con una stazza lorda di 55.000 GT, aumenterà la capacità disponibile per i clienti automotive consolidati di SUARDIAZ Group e rafforzerà le rotte esistenti.

La nave è dotata di motori dual-fuel in grado di funzionare a gas naturale liquefatto (GNL), e SUARDIAZ considera il GNL una tecnologia di transizione in linea con la decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale e con l'evoluzione della normativa ambientale del settore. L'arrivo della RS Atlantico è previsto nell'ultimo trimestre del 2026, mentre una seconda nave entrerà a far parte della flotta a metà del 2027.

L'ingresso della RS L'ingresso della RS Atlantico rientra nella più ampia strategia di investimento e crescita di SUARDIAZ Group, rafforzandone le capacità nel settore automotive e la posizione come operatore logistico globale.

Informazioni su SUARDIAZ

Con oltre sette decenni di esperienza, SUARDIAZ si è evoluta dalle proprie origini marittime fino a diventare un gruppo internazionale specializzato in soluzioni logistiche integrate. Oggi opera

attraverso una rete internazionale di uffici e centri logistici, impiega oltre 1.000 professionisti e offre servizi che coprono l'intera catena logistica.

Per ulteriori informazioni o per organizzare un'intervista, contattare Sophie Foyle o Sabina Mollart-Rogerson di SeaClear Communications agli indirizzi sophie@seaclearcommunications.com o sabina@seaclearcommunications.com.

Sophie Foyle
SeaClear Communications

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/946064683>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.