

Узбекистан расширяет финансовое и инфраструктурное сотрудничество с Великобританией

UZBEKISTAN, October 14, 2026

/EINPresswire.com/ -- Лондон становится одним из центров, через которые Узбекистан пытается привлечь долгосрочный капитал. Речь идёт не только о деньгах, но и об экспортном финансировании, транспортных маршрутах и создании финансового центра в Ташкенте.



Алёна Лебедева

«Страна постепенно переходит от разовых сделок к системным механизмам привлечения капитала», — отмечает Алёна Лебедева, владелица Aurum Group и совладелица Ташкентского насосного завода. По её словам, именно этот переход сейчас определяет практическую ценность сотрудничества с Великобританией.

9 октября президент Шавкат Мирзиёев встретился с государственным министром Великобритании по вопросам торговли лордом Анасом Сарваром. Обсуждали проекты с участием UK Export Finance в транспорте, энергетике, инфраструктуре и геологии. Лондон также подтвердил готовность поддержать Международный финансовый центр в Ташкенте на принципах английского права.

От IPO к долгосрочному финансированию

В мае Национальный инвестиционный фонд Узбекистана разместился на London Stock Exchange. Фонд привлёк \$690 млн при заявках более чем на \$2,8 млрд. Это первое международное IPO узбекской компании. В портфеле — миноритарные госпакеты в телекоме, энергетике, транспорте и коммунальном секторе.

«Размещение показало, что институциональные инвесторы готовы смотреть на узбекские активы, — говорит Лебедева. — Но одного успешного IPO мало. Нужны регулярные инструменты долгосрочного финансирования».

Один из таких инструментов — UK Export Finance. Британское агентство даёт гарантии и финансирование под проекты с участием британских поставщиков, тем самым разделяя риски. Для энергетики, железных дорог и промышленности, где окупаемость считается десятилетиями, это важно. Правда, гарантии сами по себе проекты не делают: ещё нужно уметь их структурировать и привлекать частный капитал.

Средний коридор

2 июля 2025 года в Палате лордов обсуждали Средний коридор — маршрут из Китая в Европу через Казахстан, Каспий, Азербайджан, Грузию и Турцию. Его рассматривают как способ диверсифицировать грузопотоки.

Перевозки выросли с примерно 800 тыс. тонн в 2021 году до 4,5 млн тонн в 2024-м. Дальше рост упирается в железные дороги, порты и логистику. Узбекистан на основной трассе не стоит, но через Казахстан может к ней подключаться.

«Это расширяет окно для промышленного экспорта и даёт дополнительный маршрут», — считает Лебедева. Эффект, однако, будет зависеть от того, как быстро модернизируют инфраструктуру и насколько маршрут выдержит конкуренцию с другими направлениями.

Критические минералы

Инфраструктура важна ещё и потому, что через неё идёт сырьё. Великобритания и Европа ищут альтернативные поставки критических минералов для энергетики, электроники и машиностроения. Узбекистан, Казахстан и Кыргызстан этим потенциалом обладают.

На узбекско-британском экономическом комитете 9 октября как раз обсуждали минералы, транспортное машиностроение и финансирование совместных проектов. «Интерес Лондона складывается из трёх вещей: инфраструктура, доступ к сырью и финансовые инструменты», — отмечает Лебедева. Реализация будет зависеть от условий доступа к месторождениям, регуляtorики и конкуренции с другими партнёрами.

Финансовый центр в Ташкенте

Отдельное направление — Международный финансовый центр на принципах английского права. Для инвесторов это предсказуемые контракты, защита инвестиций и понятные процедуры споров. Английское право в международных финансах используют широко, и его применение может снизить барьеры.

«Центр важен не только как место, куда приходят деньги, но и как среда, в которой они могут работать долго», — говорит Лебедева. Фон идёт на фоне роста инвестиций: ПИИ выросли с \$2,3 млрд в 2021 году до \$4,4 млрд в 2025-м, среднегодовой рост экономики

последние пять лет держался около 6%. При этом инвесторы всё внимательнее смотрят на устойчивость реформ и качество институтов.

Что дальше

Сотрудничество даёт Узбекистану доступ к инвесторам, экспортному финансированию и правовой экспертизе. Британский бизнес получает возможность участвовать в модернизации промышленности, энергетики и транспорта в Центральной Азии.

«Главный вопрос — получится ли превратить отдельные удачные сделки в постоянные механизмы привлечения капитала», — подчёркивает Лебедева. Если получится, сочетание финансирования, правовых инструментов и инфраструктуры может ускорить модернизацию. Если нет — останутся точечные проекты, эффект которых будет ограниченным.

Алёна Лебедева

Aurum Group и Ташкентский насосный завод

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/949547724>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.