

A LEPAS bemutatta SIVP intelligens parkolási rendszerét, a Chery pedig iparágakon átívelő innovációit állította előtérbe

BUDAPEST , HUNGARY, October 23, 2026 /EINPresswire.com/ -- Vuhu, Kína, 2026. október 23. – Az október 20-án Vuhuban megnyílt 2026-os CHERY GLOBAL INNOVATION CONFERENCE (CGIC) a Chery egyre bővülő technológiai portfólióját mutatja be a robotika, az autonóm mobilitás, az energetikai megoldások és az intelligens alkalmazások területén. A bemutatott innovációk betekintést nyújtanak azokba a technológiákba, amelyeket a LEPAS, a Chery Group új energiás járművekre (NEV) szakosodott prémiummárkája kínál majd vásárlóinak, amikor 2027 első felében belép a cseh, a dán, a magyar, a szlovák és a svéd piacra.

A Chery technológiai portfóliója a CheryMindra, a kifejezetten fizikai mesterséges intelligenciához (physical AI) fejlesztett alapmodellre, valamint a saját fejlesztésű Ziwei chipre épül, amelyek a hagyományos járműveken túlra viszik az autóiipari technológiákat. A kiemelt bemutatók között

szerepeltek a megtestesült mesterséges intelligenciát (embodied AI) alkalmazó AiMOGA robotok, a robotaxikra épülő autonóm mobilitási szolgáltatások és az integrált töltési megoldások. A Chery Auto új energiás járművekre (NEV) szakosodott prémiummárkája, a LEPAS többek között a Super Intelligent Valet Parking (SIVP) rendszert mutatta be. Ahogy az autóiipar az intelligens és elektromos mobilitás felé halad, egyre fontosabbá válik, hogy a technológiákat különböző területeken lehessen alkalmazni és a helyi piacokhoz igazítani. A LEPAS SIVP rendszere



megmutatta, hogyan válhatnak ezek a képességek a felhasználók számára kézzelfogható előnyökké.

Autóipari technológia a járművön túl

A Chery intelligens járműtechnológiáit a robotikában, az önvezetésben és az energiahálózatokban is alkalmazza.

MoAgent intelligens ágense teljes egészében az autóipari beszállítói láncra épül, és a Chery autóipari kutatás-fejlesztési technológiáinak 70%-át hasznosítja. Az AiMOGA robotok már több mint 60 országban és régióban vannak jelen, és több mint



3000 darabot szállítottak le kísérő- és közszolgáltatási feladatokra. A Chery célirányosan fejlesztett, gyárilag integrált 4-es szintű robotaxija, amely Falcon Pilot intelligens vezetéstámogató technológiával rendelkezik, megkapta az UN/ECE tanúsítványt, és több mint 130 ország és régió útviszonyaihoz tervezték. A kapcsolódó technológiák az utasszállító eVTOL légi járművekre és az intelligens mezőgazdaságra is kiterjednek: az automatizált műveleteket már több mint 66 000 hektárnyi termőföldön validálták. Emellett a Chery Volt-dragon ultragyors töltési technológiája és V2G állomásai a napenergiát, az energiatárolást és a megawattos töltést helyi mikrohálózatokba integrálják, így az elektromos járművek hozzájárulhatnak a hálózati terhelés kiegyenlítéséhez. A megoldást egy spanyolországi elektromos teherautó-telephelyen már üzembe helyezték, és a Chery 2029-ig világszerte 20 000 V2G állomás kiépítését tervezi. Elegáns technológia a könnyebb mindennapi közlekedésért

A bemutatott intelligens technológiák közül a LEPAS Super Intelligent Valet Parking (SIVP) rendszere megmutatta, hogyan teheti egyszerűbbé az innováció a mindennapi közlekedést. A garázsok digitális feltérképezését és navigációját optimalizált szenzorfüzióval ötvözve a rendszer kijelölt, zárt parkolóterületeken belül autonóm parkolást tesz lehetővé. A felhasználók okostelefonos alkalmazással hívhatják elő járművüket a parkolóhelyről, vagy a parkolóház bejáratánál kiszállva rábízhatják az autóra, hogy maga találjon helyet, tervezze meg az útvonalat és önállóan beálljon. A rendszer szabad helyeket is képes keresni, és szűk helyekre is be tud állni, így csökkenti a parkolóhely-keresés, valamint a szűk helyeken történő ki- és beszállás kellemetlenségeit. Az SIVP először többek között a LEPAS L8 PHEV modellben jelenik meg, kiemelt bevezetéssel egyes piacokon, köztük a Közel-Keleten.

A LEPAS átfogó parkolássegítő technológiákat kínál. Az automatikus parkolássegéd (APA) és a távirányítású parkolássegéd (RPA) a LEPAS L8, L6 és L4 modellcsaládban is elérhető, amelyeket fejlett vezetéstámogató (ADAS) funkciók és 540°-os Panoramic Transparent Imaging egészítenek ki a gördülékeny és megbízható parkolássegítés érdekében. Legyen szó szabad hely kereséséről, szűk helyre való beállásról vagy arról, hogy ne kelljen a tűző napon újra és újra ki- és beszállni, ezek a technológiák leveszik a parkolás terhet a vezető válláról, és több könnyedséget és nyugalmat visznek a mindennapi közlekedésbe.

A megtestesült mesterséges intelligenciától és a V2G energiamegoldásoktól az SIVP gyakorlati alkalmazásáig a Chery új területekre viszi autóipari mérnöki szakértelmét. A CheryMindra és a Ziwei chipekre épülő technológiák a mobilitás, az energia és a mindennapi élet területére is kiterjednek. Az egyes járműveken és funkciókon túl a Chery fenntartható megközelítést alakít ki a technológiák bevezetésére, amely megbízható mérnöki munkára épül, és úgy van kialakítva, hogy megfeleljen a globális piacok igényeinek, miközben alkalmazkodik a helyi szabályozáshoz és infrastruktúrához.

A LEPAS 2027 első felében tervezi belépését a cseh, a dán, a magyar, a szlovák és a svéd piacra. Meglévő nemzetközi partnerségeire építve a márka kapcsolatokat épít ezeken a piacokon, és nyitott a további együttműködési lehetőségekre, hogy az elegáns mobilitást minél több európai vásárlóhoz eljuttassa.

A piaci bevezetés időzítésével, a modellkínálattal, valamint a helyi értékesítési és szervizhálózattal kapcsolatos további részleteket a márka később jelenti be.

– VÉGE –

A LEPAS-ról

A LEPAS a Chery Auto prémium új energiájú járművekre (NEV) összpontosító márkája, amelynek célja, hogy elegáns mobilitási élményeket teremtsen a világ felhasználói számára. A LEPAS arra törekszik, hogy az elegáns mobilitás meghatározó márkájává váljon. A Leopard esztétikáját, az elegáns technológiát és a kifinomult térkialakítást egyesítve az eleganciát olyan vezetési élménnyé formálja, amely látható, átélhető és megbízható.

A folyamatosan bővülő globális kereskedői hálózatában már több mint 500 értékesítési és szervizpont működik. A LEPAS lokalizált működéssel terjeszkedik a nemzetközi piacokon, és a különböző országok felhasználóinak igényeihez igazított termékeket és élményeket kínál.

A Chery Autóról

Az 1997-ben alapított Chery Auto globális autógyártó vállalat, amely járműfejlesztéssel, intelligens technológiákkal és új energiás megoldásokkal foglalkozik. A vállalat több mint 130 országban és régióban van jelen, amelyet kiterjedt nemzetközi kutatás-fejlesztési, gyártási és stratégiai partnerhálózat támogat.

A Chery Auto 23 egymást követő éve Kína első számú személyautó-exportőre a kínai márkák között. Az „In somewhere, For somewhere, Be somewhere” globális filozófiáját követve a vállalat folyamatos innovációval és nemzetközi együttműködéssel kíván hozzájárulni a fenntartható mobilitás fejlődéséhez.

#TogetherInElegance / Eleganciában együtt

#LEPASGlobalElegantLifestyleWeek2026 / LEPAS Globális Elegáns Életmód Hete 2026

#LEPASGlobalJourneyOfElegantDriving #LEPASL6EV / LEPAS Globális Elegáns Vezetési Utazás / LEPAS L6 EV

#WorldPremiereOfTheLEPASConceptCar #LEPASAllNewConceptCar / A LEPAS Konceptautó Világpremierje / LEPAS Teljesen Új Konceptautó

#GlobalEleganceNight #GlobalCoCreation #GlobalPartner #UserSummit / Globális Elegancia Éjszakája / Globális közös alkotás / Globális Elegáns Életmód Partner / Felhasználói csúcstalálkozó

This press release can be viewed online at: <https://www.einpresswire.com/article/951782052>

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.

© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.