LR, 원자력 추진 선박 및 해양 설비를 위한 새로운 선급 규칙 발표

LR 선급 규칙은 모든 선종과 해양 설비 유형에 적용 가능하며, 특정 기술에 국한되지 않고
해사 분야에 원자력을 통합하기 위한 목표와 기능 요건을 제시한다.



LONDON, UNITED KINGDOM, November 20, 2026
/EINPresswire.com/ -- 로이드선급(Lloyd’s Register, LR)이
「원자력 통합 선박 및 해양 설비의 선급을 위한 규칙」을 발표했다. 이 규칙은 해사 분야에
활용할 원자력 기술의 평가를 지원하는 공통 선급 체계를 제공한다.

이 규칙은 선급협회가 개발한 규칙 중 모든 선종과 해양 설비 유형에 적용 가능한 최초의 규칙으로 여겨진다. LR의 선박 기술위원회와 해양 기술위원회의 승인을 받았으며, 해사 분야의 원자력 기술이 성숙함에 따라 발전해 나갈 예정이다.

정부, 규제기관, 선주 및 기술 개발업체가 도입을 가로막는 실질적인 장벽을 해소하기 위해 협력을 확대하면서, 해사 분야의 원자력 활용에 대한 관심이 높아지고 있다. 새로운 규칙은 원자력을 해사 분야에 적용하는 데 필요한 실질적인 절차에 관한 지침 수요 증가에 대응한다.

특정 원자로 기술에 국한되지 않는 이 규칙은 목표와 기능 요건을 토대로 한다. 이는 설계와 국제 규정이 계속 발전하는 가운데 다양한 원자력 기술과 해사 분야의 적용 사례를 수용하기
Sung-Gu Park, President - North East
위한 접근 방식이다.
Asia at LR

이 규칙은 원자력을 활용한 해사 프로젝트의 개발을 지원하는 보다 폭넓은 선급 및 자문
도구의 일부를 구성하게 되며, 해당 도구들은 별도로 발표될 예정이다.

박성구(Sung-Gu Park) LR 동북아시아 사장은 다음과 같이 말했다. “LR은 한국의 여러 주요 조선소와 함께 첨단 원자력 기술의 해사 분야 활용 가능성을 모색해 왔습니다. LR의 새로운 선급 규칙은 이러한 기술을 선박과 해양 설비에 어떻게 통합할 수 있는지 평가하는 과정에서 논의를 뒷받침할 것입니다. 이 규칙은 특정 원자로 기술을 지정하지 않으면서도 달성해야 할 목표, 수행해야 할 기능, 설계가 요건을 충족함을 입증하는 데 필요한 증거를 제시합니다.”

이 체계는 LR의 위험 기반 인증(RBC) 절차를 활용해 해사 요건과 원자력 인허가 간의 정합성 확보를 지원하며, 원자력 규칙에 적용된 것과 동일한 목표 기반 접근 방식을 사용한다.

마크 티핑(Mark Tipping) LR 글로벌 해양 Power-to-X 총괄은 다음과 같이 말했다. “해사 분야에서 원자력의 기회는 선박 동력을 훨씬 넘어섭니다. 원자력 추진 선박부터 부유식 발전 설비, 항만과 인근 산업을 위한 안정적인 저탄소 에너지 공급에 이르기까지, 해사 부문이 에너지를 생산하고 사용하는 방식을 재편할 잠재력이 있습니다.

“이 규칙은 이러한 작업을 위한 공통 체계를 제공합니다.”



원자력은 높은 에너지 밀도를 바탕으로 핵연료 재장전 간격을 늘리고 추진 및 선내 서비스에 안정적인 전력을 공급할 수 있어, 기존 선박 연료 공급에 대한 의존도를 낮출 잠재력이 있다. 본질적인 안전성을 갖춘 원자력은 선박 배치의 유연성을 높이는 동시에 운항 중 온실가스 배출을 방지한다.

이 규칙은 해사 분야에서 첨단 원자력 기술의 안전한 도입을 지원하기 위한 LR의 폭넓은 활동의 일부다. 여기에는 타당성 및 통합 위험에 대한 자문 지원, 원자력에너지해사기구(Nuclear Energy Maritime Organization, NEMO)를 통한 국제 규제 개발 기여, 원자력 추진 선박과 부유식 원자력 발전 설비를 고려하는 항만을 위한 실질적인 준비 경로를 마련하기 위한 영국항만협회와의 협력이 포함된다.

LR의 전문성은 항해, 선박, 인력 전반에 걸쳐 있다. 선급, 자문, 디지털 역량을 결합한 'Power of Three'를 통해 원자력 기술을 평가하고 통합 위험을 이해하며, 해사 분야 적용에 관해 충분한 정보를 바탕으로 의사결정을 내릴 수 있도록 지원한다.

Claudene Sharp-Patel, Global Technical Director, Lloyd's Register

> 총괄은 다음과 같이 말했다. "해사 분야에서 원자력의 기회는 선박 동력을 훨씬 넘어섭니다. 원자력 추진 선박부터 부유식 발전 설비, 항만과 인근 산업을 위한 안정적인 저탄소 에너지 공급에 이르기까지, 해사 부문이 에너지를 생산하고 사용하는 방식을 재편할 잠재력이 있습니다."
>
> *Sung-Gu Park, President - North East Asia at LR*

Glenn Harris
Lloyd's Register
+44 7809 757779
Visit us on social media:
LinkedIn
Instagram
Facebook

YouTube
X

This press release can be viewed online at: https://www.einpresswire.com/article/957808094

EIN Presswire's priority is source transparency. We do not allow opaque clients, and our editors try to be careful about weeding out false and misleading content. As a user, if you see something we have missed, please do bring it to our attention. Your help is welcome. EIN Presswire, Everyone's Internet News Presswire™, tries to define some of the boundaries that are reasonable in today's world. Please see our Editorial Guidelines for more information.
© 1995-2026 Newsmatics Inc. All Right Reserved.